

## PLANBESKRIVELSE

### **RV 889 - LILLEFJORD RASTEPLASS** MÅSØY KOMMUNE

Dato: 2005-04-13

Området foreslås regulert til:

- Offentlige trafikkområder - Kjøreveg/ annen veggrunn
- Offentlige trafikkområder - Rasteplass
- Spesialområde – friluft vassdrag

## **BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET**

1. Illustrasjonstegning viser fremtidig situasjon ved full utbygging i henhold til planforslaget

### **1. BAKGRUNN**

Bakgrunnen for igangsatt reguleringsarbeid er at området er valgt ut som stoppunkt i forbindelse med at veistrekningen mellom Kokelv og Havøysund skal få status som nasjonal turistveg.

For å bedre tilbudet til veifarende turister er det utarbeidet et forslag på parkeringsløsning, rastemuligheter og toalettbygning. Det er også utarbeidet et forslag på en gangbro for å tilrettelegge for turmuligheter i området. Tiltaket er under bearbeidelse og skjer i regi av Statens Vegvesen/ Nasjonale turistveger. Formålet med reguleringsarbeidet er å muliggjøre gjennomføringen av dette tiltaket.

Planforslaget er utarbeidet av siv. ark. MNAL Camilla Langeland på vegne av Statens Vegvesen/ Nasjonale turistveger. Forslag til reguleringsplan og reguleringsbestemmelser er konkretisert i en illustrasjonsplan.

#### Saksgang hittil:

Igangsetting av planarbeidet ble varslet ved brev av 22.02.05 til berørte grunneiere, reindriftsforvaltningen og offentlige instanser, samt gjennom kunngjøring i avisene Finnmark Dagblad og Sagat som er de mest leste i området.

Planarbeidet er også presentert og drøftet i møte 16.03.05 med Måsøy kommune og Reinbeitedistrikt 16B.

### **2. PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER**

Rasteplassen ligger i et område som i kommuneplanens arealdel er LNF-sone A, hvor det tillates fradeling og spredt boligbygging/annen bebyggelse.

### **3. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET**

#### **3.1 Beliggenhet og størrelse**

Lillefjord er et lite sjøsamisk samfunn som ligger i en smal fjord, nordvest i Finnmark. Bygda ligger langs RV 889 ca 30 km sør for Havøysund.

Reguleringsområdet ligger innerst i fjorden, ca. 300 m fra nærmeste bebyggelse, og utgjør totalt ca. 9 dekar. Av dette er ca 0,8 dekar vannflate/ vassdrag.

### 3.2 Topografi og grunnforhold

Området ligger innerst i en smal fjord, ved en elvemunning. To elveløp møtes like før de renner ut i havet, og området mellom disse elveløpene utgjør en åpen og grønn slette som strekker seg oppover dalen mot øst. Veien mellom fjorden og reguleringsområdet ligger på en fylling, og terrenget faller ned mot en slette hvor rasteplassen er tenkt plassert. På nordsiden av sletten stiger terrenget bratt oppover og lager en klar romlig avgrensning av området.

Det er ikke foretatt grunnundersøkelse for området.

### 3.3 Tilliggende arealer

Karakteren til områdene langs veien til Havøysund er preget av en røff natur, et høyfjellslandskap uten vegetasjon av særlig høyde. Området karakteriseres av fjell- og bergformasjoner, strandsoner og skog- og krattbevokste lier med et rikt fugle- og dyreliv.

Det ligger enkelte små bygdesamfunn langs riksveien, men ellers er strekningen preget av lite bebyggelse.

### 3.4 Trafikkforhold

RV 889 på strekningen mellom Kokelv og Havøysund har hovedsakelig en fartsgrense på 80 km/t. Det er lav trafikk på hele strekningen, med mindre enn 300 kjøretøyer i døgnet til sammen i begge kjøretretninger (ÅDT). Vegbredden er stort sett på 6 meter. Veien veksler mellom å gå langs sjøen og inne i landet.

Ved Lillefjord går veien langs sjøen. Reguleringsområdet ligger på innsiden veien. Det er i dag en provisorisk gruslagt avkjørsel og parkeringsplass på området som bla har vært brukt i forbindelse med masseuttak.

### 3.5 Eierforhold

<u>Eiendom</u>	<u>Eiers navn</u>	<u>Adresse</u>	<u>Postnr/sted</u>
Gnr. 5 Bnr 8	Hariet Valen Larsen	Grønland 101	3045 Drammen
Gnr. 5 Bnr 8	Hjalmar Arthur Valen	Helsethellinga 201353	Bærums Verk
Gnr. 5 Bnr 8	Kari Valen	Nordbyringen 19	1474 Nordbyhagen

### 3.6 Klima

Strekningen er generelt preget av et hardt klima med mye vind. Av lokalklimatiske forhold bør det nevnes at området ligger innerst i en smal fjord og har derfor et noe snillere klima enn andre deler på strekningen.

### 3.7 Landskap og vegetasjon

Fordi området ligger godt beskyttet for vær og vind, er det mer vegetasjon her enn på mange andre steder langs strekningen. I tillegg til små busker og kratt, er vegetasjonen i området preget av småbjørk. I selve rasteområdet er det liten eller ingen vegetasjon.

### 3.7 **Bebyggelse/ estetikk**

Det finnes ingen bygninger i umiddelbar nærhet til området. Nærmeste bebyggelse ligger ca. 300 meter unna og består av små bolighus typisk for området.

### 3.9 **Spesielle miljøforhold**

Området har en flott natur med gode rekreasjonsmuligheter, og er lite preget av virksomheter som medfører støy-, luft-, jord-, eller vannforurensninger. Området er en del av sommerbeitearealene for reindriftsnæringen.

### 3.10 **Infrastruktur**

Det går en 66kV kraftlinje gjennom området. Annen infrastruktur finnes ikke.

## **4. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET**

### 4.1 **Reguleringsformål**

Området foreslåes regulert til følgende formål:

Offentlige trafikkområder - Kjøreveg/ annen veggrunn  
Offentlige trafikkområder - Rasteplass  
Spesialområde – friluftsområde vassdrag.

### 4.2 **Reguleringsforslagets hovedidé, hovedgrep**

Forslaget skal tilrettelegge for bygging av parkeringsanlegg i tillegg til toalettbygning med overdekket benk og gangbro. Arealene nærmest veien foreslåes regulert til kjøreveg/annen veggrunn mens de resterende arealene foreslåes regulert til rasteplass. Vassdraget foreslås regulert til spesialområde.

### 4.3 **Arealoversikt og utnyttelse**

Arealbruk og utforming vises på reguleringsplanen. Utover dette skal det ikke opparbeides andre bygg/anlegg på reguleringsområdet.

### 4.4 **Trafikkforhold og parkering**

Avkjørsel fra RV 889 skjer med to av- og påkjøring og parkering nede på sletten. Det legges opp til en slak helning ned mot sletten (6% krav for buss) og kurvaturer generelt tilpasset buss. Parkeringsarealet er dimensjonert for 4-6 biler og 1 buss. Mellom parkeringsarealet og toalettbygningen/gangbroen går det en sti.

### 4.5 **Tilgjengelighet**

Parkeringsplassen skal utformes slik at den er tilrettelagt for bevegelseshemmede. Det legges også opp til full tilgjengelighet til toalettbygningen, som vil være tilrettelagt for rullestolbrukere.

Gangbroen vil ikke være tilrettelagt for rullestolbrukere.

#### 4.6 **Utforming/ estetikk**

Det er tenkt at toalettbygningen og gangbroen skal oppleves som ett sammenhengende objekt. Brokonstruksjonen er en stålfagverkskonstruksjon mens bygningen og gangbanen med integrert møblering utføres i tre. Toalettbygningen og broen er til sammen ca. 34 meter lang. Brokonstruksjonen alene er ca 16 meter. Broen har gjennomsnittlig bredde på ca. 1,5 meter.

#### 4.7 **Flomsikring**

Om våren i forbindelse med snøsmelting kan vassdraget flommer over. Anlegg plassert i nærheten av vassdraget blir derfor dimensjonert og utformet for å tåle vann og isgang. Nordsiden av vassdraget er særlig utsatt. Det kan være nødvendig med en forbygning i form av en lav jordvoll der elva svinger rett ovenfor bygningen.

#### 4.8 **Andre aktuelle tema**

Ved fossen, ca. 300 meter ovenfor rasteplassen, vil det bli satt ut en benk for hvile og utsyn over fjorden. Benken er ca 4,5 meter lang og skal utformes i stål og tre. På grunn av beitende rein i området, vil det bli tydelig skiltet med båndtvang for hunder.

#### 4.9 **Forhåndsuttalelser**

- ? Finnmark fylkeskommune har ingen merknader.
- ? Fylkesmannen i Finnmark ber om at tiltaket samlokaliseres med eventuelle eksisterende tiltak i området og at det bestrebes en urørt kantsone langs vassdraget.
- ? Repvåg Kraftlag ber om at det tas hensyn til en 66kV kraftlinje som går gjennom området.
- ? Forsvarsbygg har ingen merknader.
- ? Private grunneiere ber om at brua over elva ikke blir for dominerende i landskapet.
- ? Reindrifftsforvaltningen/reinbeitedistriktet går mot bru over elva. Dette er muntlig trukket tilbake av formannen i reinbeitedistriktet og vil bli endret ved endelig uttalelse til reguleringsplanen.
- ? NVE ber om at tiltaket samlokaliseres med eventuelle eksisterende tiltak og at det bestrebes en urørt kantsone langs vassdraget.