



MØTEINNKALLING

Utvalg: **Formannskapet**
Møtested: Rådhuset - ordførerens kontor
Møtedato: 20.02.2013 **Tid: kl. 10.00**

Representantene innkalles herved. Eventuelle forfall meldes snarest til tlf. 784 24011. Vararepresentantene skal bare møte etter særskilt innkalling.

SAKLISTE

Arkiv	Saksnummer	Journr.	
	13/12	12/1152	
515	LEDERLØNN		
	13/13	13/78	
N00	HØRINGSUTTALELSE	PLANPROGRAM	FOR
	REGIONAL TRANSPORTPLAN 2014 - 2023		

Orienteringssaker:

- Bibliotek
- Vannverk Snefjord
- Vannverk Tufjord
- Budsjettprosessen
- Havøysund helsesenter

MÅSØY KOMMUNE, 9690 Havøysund, den 11.02.2013


Anne Karin Olli
ordfører

LEDERLØNN

Saksbehandler: Edmund Mikkelsen jr.
 Arkivsaksnr.: 12/1152

Arkiv: 515

Saksnr.: Utvalg
 12/13 Formannskapet

Møtedato
 20.02.2013

Innstilling:

Rådmannen fremmer ingen innstilling.

Dokumenter:

1. Rådmannens utredning/innstilling

Innledning:**Saksutredning:**

Tidligere lønnsjusteringer for kommunens ledergruppe har i hovedsak fulgt resultatene i oppgjøret for andre grupper i kommunen. Justeringen av lønn i 2011 ble gjort i tråd med lønnsveksten for andre lønnstakere i kommunal sektor.

Lønnsoppgjøret i 2012 har vært et hovedoppgjør, og det er forhandlet om både lønnstillegg og endringer i de øvrige bestemmelsene i tariffavtalene.

For 2012 ble partene enige om en totalramme på 4,07 % som er det som er snittet for økningen for våre lønnstakere. Generelle lønnstillegg og endringer i minstelønn gjøres gjeldende med virkning fra 6. juni 2012.

Årslønnsvekstramme 2011-2012, HTA kap. 4

	Virknings- tidspunkt	Årslønnsvekst 2011-2012
Overheng til 2012		0,70 %
Anslag lønnsglidning		0,20 %
Generelt tillegg 2,7 %/min. kr. 12 000	06.06.2012	1,80 %
Heving minstelønnsatser/garantilønn 20 års ansiennitet	06.06.2012	0,51 %
Lørdags-/søndagstillegg kr. 50/time	06.06.2012	0,26 %
Videreføring av lokale tillegg	06.06.2012	0,10 %
Midler til lokale forhandlinger 1,2 % pr. dato	01.08.2012	0,50 %
Beregnet årslønnsvekst 2011-2012		4,07 %

Sektorlederne har diskutert justering av lønn i 2012 og er enige om å be om at lønna reguleres i tråd med lønnsveksten for andre arbeidstakere, og at den justeres med **4,07 %** med virkning fra 6.6.2012.

Lønnsjustering for teknisk sjef er ferdig forhandlet, ettersom han i sin arbeidsavtale har et punkt om en årlig justering av lønn i tråd med lønnsvekst i offentlig sektor ihht. NITO's lønnsstatistikk fra foregående år. Lønnsveksten er i følge dette på 4,7 % med virkning fra 1.5.2012. Som følge av egen avtale har teknisk sjef hatt en lønnsutvikling som ligger betydelig over både rådmannen og øvrige toppledere i kommunen. Evt. justeringer av dette for øvrige ledere bør vurderes i forbindelse med lønnsoppgjøret for 2013.

Etatssjefens/rådmannens vurdering (også personal- og økonomiske konsekvenser):

Rådmannen mener det er riktig at sektorlederlønna reguleres i tråd med ledergruppas anbefalinger. Rådmannen anbefaler justering på sektorlederlønna med 4,07 % i 2012, med virkningsdato 6.6.2012.

Havøysund, 13.2.2013,



Edmund Mikkelsen jr.
rådmann

**HØRINGSUTTAELSE PLANPROGRAM FOR REGIONAL TRANSPORTPLAN
2014 - 2023**

Saksbehandler: Edmund Mikkelsen jr.
Arkivsaksnr.: 13/78

Arkiv: N00

Saksnr.: Utvalg
13/13 Formannskapet

Møtedato
20.02.2013

Rådmannens innstilling:

Planprogrammet for Regional transportplan 2014-2023 behandler mange sentrale områder innenfor transport. Måsøy kommune er opptatt av at kommunene og regionråd involveres tidlig i prosessen som sentrale aktører i prosessen med å utarbeide endelig transportplan. Planen vil være et viktig redskap for å tilrettelegge for vekst og utvikling i Finnmark. Det er viktig at planen blir fremtidsrettet ift. utviklingen innen olje og gass, reiseliv, sjømatnæringen og øvrig transportbehov. Planen må ta høyde for å kunne utvikle regioner innenfor fylket til felles bo- og arbeidsregioner, herunder at dagpendling muliggjøres. Måsøy kommune imøteser det videre arbeidet med transportplanen.

Dokumenter:

1. Finnmark Fylkeskommune; Planprogram for Regional transportplan 2014-2023
2. Rådmannens utredning/innstilling

Innledning:

Finnmark Fylkeskommune har utarbeidet et planprogram på hvordan Regional transportplan skal utarbeides. Frist for høringsuttalelser er satt til 1.3.2013.

Saksutredning:

Regional transportplan for Finnmark skal være en plan som viser fylkets ambisjoner og ønsket utvikling innen transport og infrastruktur for perioden 2014 til 2023. Sentrale aktører for i prosessen er fylkeskommunen, staten gjennom fagetater, transportselskaper, kommuner og andre berørte parter.

Forslag til uttalelse:

Planprogrammet behandler mange sentrale områder innenfor transport. Måsøy kommune er opptatt av at kommunene og regionråd involveres tidlig i prosessen som sentrale aktører i prosessen med å utarbeide endelig transportplan. Planen vil være et viktig redskap for å tilrettelegge for vekst og utvikling i Finnmark. Det er viktig at planen blir fremtidsrettet ift. utviklingen innen olje og gass, reiseliv, sjømatnæringen og øvrig transportbehov. Planen må ta høyde for å kunne utvikle regioner innenfor fylket til felles bo- og arbeidsregioner, herunder at dagpendling muliggjøres.

Etatssjefens/rådmannens vurdering (også personal- og økonomiske konsekvenser):

Vedlegg: Finnmark Fylkeskommune; Høringsbrev med Planprogram for Regional transportplan 2014-2023

Edmund Mikkelsen jr.

Edmund Mikkelsen jr.
rådmann