

HOVEDUTSKRIFT

AV MØTEPROTOKOLL FRA MÅSØY FORMANNSKAP

Den 19. juni 2013 ble det avholdt møte i Måsøy formannskap.
Møtet ble avholdt på Havøysund hotell – møterommet.

Møtet var berammet med sakliste og møteinnkalling den 17.06.13.
Sakspapirene ble tilsendt formannskapets faste representanter og vararepresentanter pr. e-post den 18.06.13.
Sakspapirene ble også tilsendt øvrige og media, samt lagt ut og kunngjort på kommunens hjemmeside samme dag.

Frammøtt var:

1. Ordfører Anne Karin Olli (H/SP)
2. Repr. Gudleif Kristiansen (H/SP)
3. Repr. Arvid Mathisen (AP)
4. Vararepr. Lena Hedlund Pedersen (SP)

Repr. Siv Berg hadde meldt forfall, og det lot seg ikke gjøre å få inn vararepr. til møtet.

Videre deltok fung. rådmann Ann Jorunn Stock, og som sekretær i møtet kontorfaglært Lill-Iren Sjursen.

Møtet ble satt kl. 09.00



MØTE INNKALLING

Utvalg: **Formannskapet** (ekstraordinært møte)

Møtested: **Hotellet - møterommet**

Møtedato: **19.06.2013** Tid: **kl. 09.00**

Representantene innkalles herved. Eventuelle forfall meldes snarest til tlf. 784 24011. Vararepresentantene skal bare møte etter særskilt innkalling.

SAKLISTE

Arkiv	Saksnummer	Journr.
424	13/45	13/224
	ANSETTELSE RÅDMANN (unnt.off. Ofl. § 23)	
K01	13/51	13/558
	HØRING - FORSLAG ENDRINGER I FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG	
N32	13/52	13/567
	HØRING - FORSLAG TIL NY RUTEPLAN FOR GODSFARTØY	

Drøftingssak:

- Forespørsel om felles kaiprojekt – Ingøy

MÅSØY KOMMUNE, 9690 Havøysund, den 17. juni 2013

Anne Karin Olli
ordfører

Drøftingssak formannskapsmøte 19.06.13

- Forespørsel om felles kaiprosjekt - Ingøy

45/13

ANSETTELSE RÅDMANN

Ordførerens innstilling:

Kommunestyret i Måsøy vedtar å ansette Paul Evers som rådmann i Måsøy kommune. Stillingen er en åremålsstilling på 6 år.

Ordfører får fullmakt til å utarbeide standard arbeidskontrakt/ lønn og evt andre vilkår.

Behandling:

Formannskapets vedtak:

Ordførerens innstilling vedtas.

Enst. vedtatt

51/13

HØRING - FORSLAG ENDRINGER I FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG

Rådmannens innstilling:

Måsøy kommune har vurdert det aktuelle høringsbrev og kommer med følgende kommentarer til forslag om forskriftsendringer og forsøksordning:

- Innledningsvis vil Måsøy kommune støtte forslag om at det iverksettes en større prøveordning der kommuner skal kunne etablere snøscooterløyper gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningslovens bestemmelser. **Måsøy kommune ønsker ikke å delta som en av kommunene i forsøksordningen.**
- Kommunen støtter forslag til ny hjemmel som ivaretar behov for motorferdsel i forbindelse med ettersøk av skadet storvilt.
- Videre synes forslag om en hjemmel for kommunen til å godkjenne tilførselsløyper mellom reielivsbedrift og godkjent løype å være et godt forslag, men en synes at forslaget krav om en maksimal lengde på 500 meter er svært detaljstyrende og virker noe urimelig. Det anbefales derfor at det ikke settes spesifikke krav til løypelengde, da dette bør ligge innefor kommunens beslutningsmyndighet og skjønn. Jfr. s 11, § 4 nytt fjerde ledd.
- Kommunen støtter oppheving av §5 første ledd bokstav d, da hjemmel for dispensasjoner for kjøring i utmarksnæring forutsettes ivaretatt i forskriftens §5a. Jfr. s 10.
- Måsøy kommune er svært fornøyd med at departementet nå foreslår å tillate tilknytningsløyper mellom kommunene, uten at dette skal medføre krav om kutt i eksisterende løyper. En ser frem til departementets skriv om saken. Det forventes at det blir en enkel prosess å forta disse endringene i løypenettet. Jfr. ordlyd s 9 i høringsbrevet.
- Måsøy kommune ønsker for øvrig at alle vesentlige beslutninger vedr. fremtidig løypenett, som hovedregel bør avgjøres av kommunen selv.

Behandling:

Formannskapetets vedtak:

Rådmannens innstilling vedtas.

Enst. vedtatt

52/13

HØRING - FORSLAG TIL NY RUTEPLAN FOR GODSFARTØY

Ordførerens innstilling:

Det vises til høringsbrev fra Finnmark fylkeskommune datert 10.06.13.

Det vil være positivt for Måsøy kommune, og for enkeltbedrifter i kommunen, at seilingsplanen for det fylkeskommunale gods fartøyet også har anløp i Tufjord og Havøysund.

Det vil føre til mere gods over kai og bedre transportsøsninger for enkeltbedrifter i kommunen. Dette vil også kunne føre til bedre inntjening og utnyttelse av gods fartøyet. Dermed en vinn vinn situasjon for flere parter. Måsøy kommune stiller seg derfor positiv til forslag til ny ruteplan for gods fartøyet "M/S Sørøy".

Det vurderes at det er Tufjordbruket som i første omgang vil få mest ut av ny transportløsning, men at også andre bedrifter i kommunen kan få til bedre - og/eller alternative transportløsninger for gods. Det avhenger av kontakt mellom eventuelle nye brukere av gods fartøyet og fylkeskommunen/operatør. Kommunen vil være behjelpelig med å formidle kontakt, og ber Finnmark fylkeskommune (eventuelt operatør) gjøre en henvendelse til kommunene vedrørende saken.

Tufjordbruket har kommet med skriftlig tilbakemelding. De sier at de både i Tufjord og på Ingøy er avhengig av gode og fleksible transportløsninger for å sikre tilgang på råstoff og utgang av salgsvare. Det er i perioder også andre transportbehov av gods, men det er mer variabelt og sporadisk.

Tufjordbruket har etablert transportavtaler, og mye av vareflyten skjer mellom Tufjordbruket AS (Tufjord og Ingøy), Karlsøybruket AS (Troms) og Fjordlaks AS (Ålesund). Men de har, spesielt i torskesesongen fra januar – mai, behov for gode transportløsninger for ferskfisk som ikke benyttes i saltfiskproduksjonen. For de ville det være hensiktsmessig å få tatt ferskfisk for salg rett fra ut fra Tufjord. Anløp tirsdag og fredag ville være det mest hensiktsmessige. Og med tre anløp ville det vært ytterligere bedre, men de er usikre om det lar seg gjøre i forhold til den seilingsplanen som er foreslått. Uansett er de ikke uinteressert i å se på løsninger som kan forbedre logistikken rundt deres anlegg på Ingøy og i Tufjord.

Nor Lines Havøysund AS ser også det som positivt at det går mer gods over kai i kommunen. Det vil være med på å styrke deres bedrift.

Slik forslaget foreligger, har gods fartøyet liggetid i Havøysund over natten fra tirsdag til onsdag. Spørsmålet er jo om man da kan ha enkelte anløp på signal, for eksempel opdretnsanleggene i Ryggefjord (Mainstream) og Snefjord (NRS og Snefjord Kongekrabbe). Kommunen har ikke vært i kontakt med bedriftene, men det vil jo eventuelt kunne diskuteres med de enkelte. Det er også mulig at andre bedrifter kan ha behov selv om de i dag har andre transportløsninger for utsendelse av varer til markedet/ annen gods.

Behandling:

Formannskapetets vedtak:

Ordførerens innstilling vedtas.

Enst. vedtatt

Motet hevet kl. 9⁴⁰

Anne Kainoll,

Levante Pedersen

Guadalupe Kristiansen

Munster