



## MØTEINNKALLING

Utvalg: **Formannskapet**  
Møtested: Rådhuset - ordførerens kontor  
Møtedato: **26.01.2017**      **Tid: kl. 10.00**

Representantene innkalles herved. Eventuelle forfall meldes snarest til tlf. 47607845. Vararepresentantene skal bare møte etter særskilt innkalling.

### SAKLISTE

Arkiv	Saksnummer	Journr.
K 53	17/1 <b>BMX LØYPE – SØKNAD TIL MÅSØY KOMMUNE</b>	16/946
M 80	17/2 <b>SALG AV BRANNBÅT</b>	17/25

#### Orienteringssaker:

Organisasjonsutvikling  
Personalsak/forlik (unnt. off. Ofl. § 23)  
Rutiner personalsaker  
Økonomi rapporteringsrutiner  
Strømforsyning Rolvsøy/Ingøy  
Takst og billettjusteringer 2017

MÅSØY KOMMUNE, 9690 Havøysund, den 18. januar 2017

Gudleif Kristiansen  
ordfører

**BMX LØYPE - SØKNAD TIL MÅSØY KOMMUNE**

---

Saksbehandler: Lasse Danielsen  
Arkivsaksnr.: 16/946

---

Arkiv: K53

**Saksnr.: Utvalg**  
1/17 Formannskapet

**Møtedato**  
26.01.2017

**Rådmannens innstilling:**

1. Måsøy kommunestyre vedtar at Havøysund skiklubb kan disponere området til bygging av BMX-bane slik som skissert.
2. Måsøy kommunestyre vedtar at Havøysund skiklubb kan deponere alt masseuttak i fra byggingen av BMX-bane ved vestenden av Storvannet. Rådmannen gis fullmakt til å utarbeide retningslinjer til deponering av massene, slik at man ivaretar landskapet på best mulig måte.
3. Måsøy kommunestyre vedtar at søknad om tilskudd på kr. 200.000,- avslås.
4. Måsøy kommunestyre vedtar at Havøysund Skiklubb kan ta ut grus i fra Hallvika etter uttaksplan som utarbeides av rådmannen.

**Dokumenter:**

DOK I 16/946-16 01.11.2016 RAD/DRU/LDA K53  
Havøysund Skiklubb  
BMX LØYPE - SØKNAD TIL MÅSØY KOMMUNE

DOK2 SAMLET RAPPORT FOR MATRIKKEL

**Innledning:**

På grunn av de siste års snømangel ønsker Havøysund skiklubb å utvide sitt tilbud knyttet opp mot lysløypeanlegget i Havøysund. Havøysund skiklubb ønsker å bygge en BMX-bane for å utvikle et nytt utendørs tilbud til barn, ungdom og voksne. I den forbindelse har Havøysund skiklubb søkt Måsøy kommune om:

- A. Havøysund Skiklubb søker Måsøy kommune om å få disponere området til bygging av en BMX-bane slik som skissert (se dok. 1).
- B. Havøysund skiklubb søker om å få deponere alt masseuttak oppe ved vestenden av Storvannet, der man før hadde molddeponi.
- C. Havøysund Skiklubb søker om å få ta ut stein og grusmasser fra regulert industriområde i Hallvika. Måsøy kommune betaler Havøysund Skiklubb 200.000 kr for masseuttaket. Beløpet inngår som med finansiering av BMX-banen.

**Saksutredning:**

- A. I følge vedlagt kartskisse berører området der BMX-banen er tenkt bygd lekeområde, og en liten del berører O4 (område for offentlig bebyggelse) i reguleringsplan Havøysund sentrum – torg.

Området som er tiltenkt for å etablere BMX-bane er regulert til formålet, området O4 (område for offentlig bebyggelse) som blir berørt på grunn av etablering av BMX-banen er så lite at en ikke kan se at dette er av noen vesentlig betydning. En kan heller ikke se at tiltaket kommer i konflikt med noen andre interesser.

- B. Området E2 vest for storvannet er i kommuneplan for Havøysund regulert til campingplass med utleiehytter. Området har tidligere blitt benyttet til å lagre mold, og det er fortsatt molddunger igjen på området.

En kan ikke se at molddeponi ved området E2 vest for Storvannet kommer i konflikt med noen andre interesser. Det framkommer ikke av søknaden noen masseberegninger så omfanget er litt uklart, i den sammenheng kan en vurdere å sette vilkår til plassering og utførelse av mold deponering på området, slik at entreprenøren har klare rammer å forholde seg til.

- C. Måsøy kommune eier Gnr.10 Bnr. 200 (se dok. 2) i Hallvika, denne eiendommen er regulert til masseuttak i kommunedelplan for Måsøy kommune Havøysund 2000-2008 (gjeldende). En kan ikke se at det er noen problemer knyttet til masseuttak på eiendommen, så lenge en lager en uttaksplan og rydder opp etter seg.

**Etatssjefens/rådmannens vurdering** (også personal- og økonomiske konsekvenser):

En bør være oppmerksom på at det er etablert en privat aktør i samme området, og at kommunen ikke må komme i noen form for konkurranse med den private aktøren.

Økonomiplan for Måsøy kommune 2017-2020 sitat:

*Netto driftsresultat blir sett på som den viktigste enkeltindikatoren for å vurdere den økonomiske situasjonen i kommunene. Det viser hva som er igjen etter at alle utgifter er trukket fra alle årets inntekter. Netto driftsresultat viser dermed hvor mye som kan avsettes til seinere bruk eller finansiere investeringer, og er dermed et uttrykk for kommunens handlefrihet.*

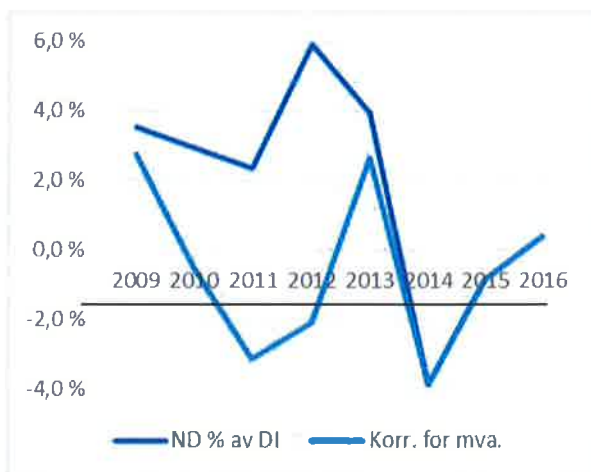
*Anbefalt nivå på netto driftsresultat var 3,0 % av driftsinntektene frem til 2013, og 1,75 % av driftsinntektene fra og med 2014.*

*Det er for 2017 budsjettet med netto driftsresultat på 0,3 mill. Det tilsvarer 0,21 % av driftsinntektene. Anbefalt nivå på 1,75 % tilsvarer for øvrig kr 2,5 mill.*

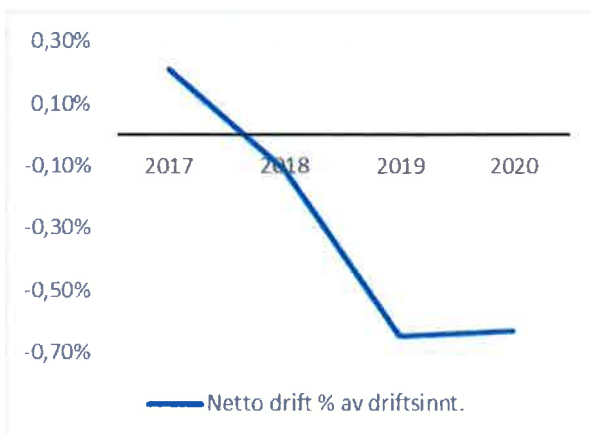
*Dette tilsier, sammen med forhold som usikkerhet om inntektssiden i økonomiplanperioden som følge av makroøkonomiske forhold, relativt høy*

*lånegjeld, små reserver og kommende demografiske endringer, at balansen i økonomiplanen reelt sett er skjør.*

*Det er viktig å se på utviklingen til netto driftsresultat i prosent av driftsinntektene over tid. Utviklingen til Måsøy kommune har sett slik ut:*



*I økonomiplanperioden 2017-2020 ser netto driftsresultat både alene og i prosent av driftsinntektene slik ut:*



*Denne negative trenden er viktig for kommunen å snu. Dette kan gjennomføres på tre måter: 1. øke inntektene, 2. redusere kostnadene, eller 3. en kombinasjon av begge.*

Med bakgrunn i den økonomiske situasjonen Måsøy kommune er i kan en ikke se at det er økonomisk forsvarlig å finansiere et slik tiltak over driftsbudsjettet direkte, eller med bruk av disposisjonsfond. Økonomiplanen for 2017-2020 har svært lite rom for avsetning til fond, og i økonomiplanperioden reduseres dette ytterligere. Videre er det knyttet stor usikkerhet til pensjonskostnadene og premieavvik på sikt. Vi vet at det kan komme store kostnader på dette feltet, og Måsøy kommune er helt avhengig av å ha midler tilgjengelig på disposisjonsfondet for å være i stand til å håndtere dette på en god og smidig måte. På bakgrunn av dette vil det

være uheldig å binde opp kr. 200.000,- til dette formålet. Rådmannen anbefaler derfor ikke å innvilge tilskudd som det søkes om.

**Vedlegg:**

Havøysund, den 17/01-17



**Lill Torbjørg Leirbakken  
Rådmann**

**Lasse Danielsen  
Teknisk sjef**

**SALG AV BRANNBÅT**

---

Saksbehandler: Lill Torbjørg Leirbakken  
Arkivsaksnr.: 17/25

---

Arkiv: M80

**Saksnr.: Utvalg**  
2/17 Formannskapet  
/ Kommunestyret

**Møtedato**  
26.01.2017

**Rådmannens innstilling:**

Vedtaket om å legge «brannbåten» Keila ut for salg oppheves.

**Dokumenter:**

ingen

**Innledning:**

Kommunestyret fattet følgende vedtak i sak 80/16, punkt 16:

*«Brannbåten» ved navn Keila legges ut for salg til høystbydende.*

Dette vedtaket lar seg vanskelig gjennomføre, og rådmannen ber om at dette vedtaket oppheves.

**Saksutredning:**

Den aktuelle båten eies av IUA-Vest-Finnmark (Interkommunalt Utvalg for Akutt Forurensing). Den ble i sin tid kjøpt inn for om lag 275.000,- av IUA'ets midler. Båten ble videre rigget med et økonomisk tilskudd fra ENI Norge. Tilskuddet var på om lag 100.000,-

Båtens hovedoppdrag er utrykking ved akutt forurensing innenfor IUA'ets virkeområde, og da primært i Måsøy kommune. Herunder uttrekk og forankring av oljevernlenser.

Båten har sitt sekundæroppdrag som brannbåt og/eller redningsbåt ved hendelser i området, og man kan foreta overflateredning når det skulle være nødvendig.

I tillegg låner Havnevesenet båten på dagsoppdrag rundt omkring i kommunen.

Båten har i 2016 generert inntekter på om lag 100.000 i forbindelse med innhenting av industrigassflasker etter havari. Det er potensiale til tilsvarende inntekter også i 2017.

**Etatssjefens/rådmannens vurdering** (også personal- og økonomiske konsekvenser):

Som følge av at kommunestyret fattet vedtak om at Keila skal legges ut for salg, har brannsjefen valgt å si opp sin tilleggsstilling. Det er nå inngått en avtale med Hammerfest kommune med tre måneders varighet. Denne avtalen innebærer at Hammerfest kommune ivaretar brannsjef-funksjonen i Måsøy kommune. Ny brannordning skal utredes i denne perioden, og legges fram for politisk behandling når den er klar. Det vurderes ikke som at

brannberedskapen er redusert som følge av at Hammerfest kommune ivaretar alle brannsjef-funksjoner.

Båten Keila er en viktig del av beredskapen i Måsøy kommune, i forhold til alle typer hendelser. Denne beredskapen vil bli vesentlig redusert dersom båten forsvinner. Dette gjelder både oljevernberedskap, brannberedskap, redningsberedskap, og ikke minst blir muligheten for å frakte personell og utstyr til hendelser ute i distriktet vesentlig redusert. Totalt sett vurderes slik redusert beredskap som svært uheldig.

Videre er det et faktum at båten i realiteten generer inntekter. Bortfall av slike inntekter vil presse et allerede marginalt kommunebudsjett. Et slikt inntektsbortfall vurderes å være uheldig.

Båten er heller ikke Måsøy kommunes eiendom. Den kan derfor ikke selges sånn uten videre. Dersom dette allikevel skulle være ønskelig, er det IUA'et som avgjør om et slikt salg skal gjennomføres, og inntektene vil tilfalle IUA'et og ikke Måsøy kommune. Måsøy kommunes incentiver ved et slikt salg er således ikke til stede.

Etter en totalvurdering av beredskapen i Måsøy kommune, netto kostnader knyttet til dette, og de faktiske eierforholdene, anbefaler rådmannen at vedtaket om salg av båten oppheves.

**Vedlegg:**

Ingen

Havøysund, den 17/01-17



Lill Torbjørg Leirbakken  
Rådmann