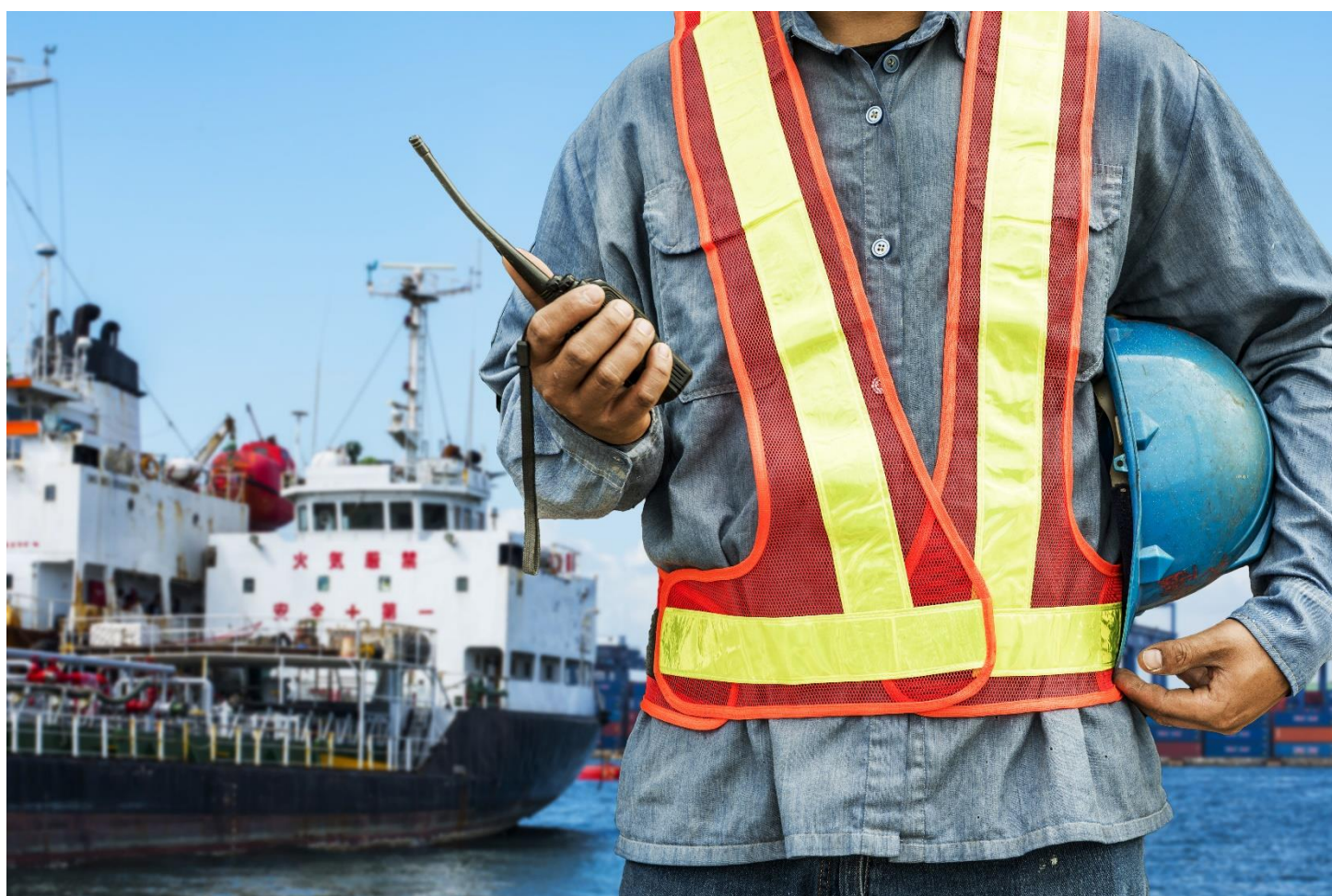


«HAVNA SOM SAMFUNNSUTVIKLER»

Havneplan 2019 - 2023



Havøysund havnevesen Måsøy KF
9690 HAVØYSUND

Forord

Havnevesenet har tidligere hatt ansvar for et definert område begrenset til Havøysund. I vedtak av 4. april 2003 ble Havnevesenet ansvarsområde utvidet til å omfatte alle havnelokaliteter og farleder i Måsøy kommune. Havnevesenet ble samtidig organisert som et kommunalt foretak; Havøysund havnevesen Måsøy KF.

Havnevesenet har ivaretatt administrative og forvaltningsmessige oppgaver tillagt Måsøy kommune i eller i medhold av havne- og farvannsloven. Havnevesenet skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i hele havnedistriktet og forvalte havnekassens eiendommer, innretninger, andre aktiva samt realkapital stilt til havnekassens disposisjon med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnens brukere og for kommunen.

Utviklingen i lokalsamfunnene, i regionen, utviklingen nasjonalt og ikke minst internasjonalt tilsier at det til enhver tid vil være nødvendig å ha et oppdatert planverk som kan brukes aktivt i forhold til de utfordringer kommunen møter for utnyttelse av sjø- og sjørelaterte områder. Planverket til Havnevesenet blir etter hvert kanskje også det viktigste verktøy for næringsutvikling i kommunen. Både fiskeindustrien, fiskerne, oppdrettsnæringa, mekanisk industri, reiselivsnæringa, oljenæringa mv. etterspør i dag, og langt mye mere enn tidligere, etter fasiliteter både på sjø og land. Samtidig settes det krav til slike fasiliteter før de foretar etableringer og utbygging. Dermed blir Havnevesenet som et knutepunkt mellom sjø og land en av de viktigste premissgiverne for næringsutvikling i en kommune som Måsøy der sjørelaterte næringer blir avgjørende for lokalsamfunnenes muligheter. Derfor må Havnevesenet utvikle sin virksomhet slik at havna blir viktig for den samfunnsutviklingen som skjer de kommende år.

Med bakgrunn i dette har styret i Havnevesenet satt ned et havnplanutvalg som har lagt fram forslag til ny havneplan gjennom dokumentet «Havna som samfunnsutvikler». Styret retter en takk til havneplanutvalget for det arbeidet som er nedlagt i forhold til utarbeidelse av planforslaget.

Børge Johansen

Styreleder Havøysund havnevesen Måsøy KF

Innhold

Forord	1
Innhold	2
Organisering	2
Havneplan 2019 – 2023	3
Innledning	4
Målsettinger	4
Strategivalg - Fokusområde og tiltak	5
Utvikling	5
Økonomi	7
Trivelige lokalsamfunn	8
Sikkerhet	9
Vedlegg til Havneplan 2019 – 2023	10
Lokale havner i Måsøy kommune	11
Generelt	19
Utviklingen i Måsøy	20
Spørreundersøkelse	22

Organisering

Eier:

Havøysund Havnevesenet Måsøy KF
Orgnr. 970 559 000
(I dokumentet benevnt som Havnevesenet)

Prosjektansvarlig:

Børge Johansen | Styreleder
Havøysund havnevesen Måsøy KF

Prosjektleder:

Arvid Mathisen

Havneplanutvalget:

Børge Johansen | Leder
Oddvar Simonsen
Torbjørn Mathisen
Stein Kristiansen
Per Magne Bølgen

Observatør:

Even Johansen | Måsøy i Vekst KF

Havneplan 2019 – 2023

«Havna som samfunnsutvikler»

Strategi og fokusområder med tiltaksplan

Havøysund havnevesen Måsøy KF skal være en samfunnsutvikler i Måsøy kommune.

Dette betyr at:

- vi tar godt vare på folk og fisk.
- vi bygger opp våre havner med godt tilrettelagte og nødvendige fasiliteter der særlig større og mindre fiskefartøy finner det mest naturlig å søke til.
- vi bygger ut våre havner slik at lokalsamfunn i kommunen fortsatt kan produsere fisk til et verdensomspennende marked.
- vi legger til rette næringsareal tilknyttet kaianlegg som gjør det mulig for andre næringer som eksempelvis olje-/gassnæringa, til etableringer og bruk av fasilitetene.
- vi legger til rette arealer for reiseliv, turistfiske og andre næringer.
- vi utvikler tjenester, service og sikkerhet som gjør våre lokalsamfunn til trivelige bosted og bidrar i vesentlig grad til bolyst.
- vi utvikler oss der miljø, fornybar energi og marin forsøpling har et særlig fokus.
- vi utvikler våre havner til noen av de beste fiskerihavnene i Troms og Finnmark.

Innledning

Med «Havna som samfunnsutvikler» vil Havnevesenet innta en bredere rolle i de lokale havnene i Måsøy kommune. Det er pekt ut strategier og fokusområder, hvor konkrete mål og tiltak fremmes. Disse fokusområder og tiltak vil utfordre og legge føringer for det arbeid som både styret og administrasjonen må forholde seg til. Havnestyret vil ha et ansvar for rullering av tiltaksdelen og at det utarbeides og vedtas en årlig handlingsplan for prioriterte tiltak kommende år. «Havna som samfunnsutvikler» vil være viktig i forhold til andre overordna planer for Måsøy kommune.

Havnevesenet forvalter både kaianlegg og sjørelaterte områder. Dette gir Havnevesenet store muligheter for å legge til rette for næringsutvikling i kommunen. Skal Havnevesenet ha en samfunnsutviklerrolle vil det være viktig å ha riktig og god kompetanse for en rolle som næringsutviklingsaktør.

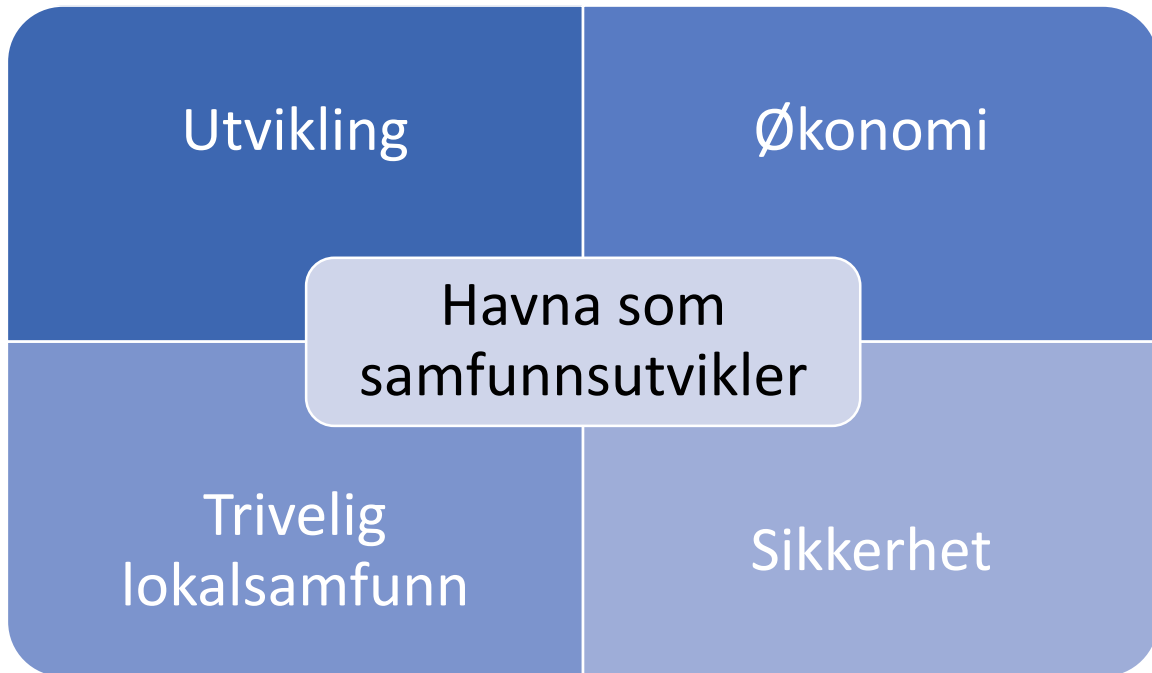
Målsettinger

Havna som samfunnsutvikler skal vise vei og gi muligheter for lokale initiativ på en slik måte at havna blir et knutepunkt og en viktig premissgiver for næringsutvikling i kommunen. Havnevesenet utvikles til å ivareta framtidige brukeres behov for bruk og etableringer i sjø- og sjørelaterte områder i kommunen samtidig som Havnevesenet sjøl er i stand til å ta slike initiativ.

Havna som samfunnsutvikler skal også:

- være en aktiv partner og medspiller for andre kommunale planer og legge føringer for den framtidige bruken av sjø- og sjørelaterte områder både for en offentlig og privat utvikling og utbygging.
- legge føringer for utvikling av den enkelte lokale havn og blir et «redskap» som kan benyttes både av offentlige myndigheter og private til sjørelatert utvikling og utbygging i kommunen.
- ha bestemmelser om forvaltning av installasjoner og bruken av disse i sjø- og sjørelaterte områder i Måsøy kommune.
- ha bestemmelser som vil legge føringer for priser og bruken av de midler havnevesenet har som inntjening i sin forvaltning av sjø- og sjørelaterte områder.

Strategivalg - Fokusområde og tiltak



Utvikling

Havnevesenet skal ta en aktiv rolle som samfunnsutvikler. Havnevesenet skal styre all aktivitet i havnene, ha ansvar for alle offentlige kaier, skal disponere og legge premisser for mye av disponeringen av landarealer mot sjørelaterte områder. Havnevesenet skal organisere seg mere målrettet mot næringsutvikling og tilføre kompetanse for å ivareta slike oppgaver. Havnevesenet skal å ha en aktiv og ledende rolle i forhold til kommunale planer som fremmer nærings- og samfunnsutvikling. Havnevesenet skal også vise sine tjenester og tilstedeværelse gjennom sosiale medier og aktiv bruk av internettjenester.

Tiltak (ikke prioritert rekkefølge)	Innhold	Målsetting
1. Ny organisering av Havnevesenet	Havnevesenet organiseres på ny med styre og administrasjon for å kunne ivareta de tjenester/oppdrag som Havneplanen «Havna som samfunnsutvikler» legger opp til.	Havnevesenet skal ha ny organisering på plass fra 1. januar 2019
2. Hallvika fiskerihavn	Finansiering og utbygging i henhold til Kystverket og kommunens planer for Hallvika fiskerihavn følges opp.	Hallvika Fiskerihavn skal være ferdig utbygd innen 2022.
3. Bruk av Havøysund havn	Kartlegge bruken av Havøysund havn og fremme forslag til eventuelle formåls-/bruksendringer.	Forslag til bruk av Havøysund havn fremmes inne utgangen av 2019.
4. Arealdisponering av sjørelaterte landområder	Olje-/gassnæringa i Barentshavet vil i framtida etterspørre mere kai og landarealer. Viktig å kartlegge for innspill til kommunens arealplan, mulige sjørelaterte landarealer der også etablering av kai kan skje. Havnevesenet skal være en viktig partner og medspiller for de kommunale planene.	Bidra med innspill og fremme forslag til kommunens arealplan for bruk av sjørelaterte landarealer.
5. Arealdisponering av sjøområder i Måsøy kommune	Havbruksnæringa, tradisjonell fiske og andre næringer har behov for avklaringer mht bruk av sjøarealer i kommunen. Havnevesenet skal derfor være en aktiv partner og i forkant med innspill til kommunens planer for bruk av sjøområder.	Bidra med innspill til kommunens kystsoneplan og forslag til bruk av sjøarealer i kommunen.
6. Bølgedempende tiltak for Havøysund havn	Få faglig bistand til en gjennomgang og forslag til bølgedempende tiltak for bølger fra nord-øst og øst som skjermer Havøysund havn.	Plan for bølgedempende tiltak fremmes innen utgangen av 2019.
7. Vedlikeholdsmudring av Havøysund havn	Havøysund havn utgrunnes og krav om vedlikeholdsmudring må begrunnes/dokumenteres og fremmes der også forslag til anvendelse av mudringsmasse inngår.	Vedlikeholdsmudring av Havøysund havn gjennomføres innen 2022.
8. Strømreduserende tiltak for Havøysund	Få faglig bistand til utredning av ulike strømreduserende tiltak, heri å vurdere stenging av Havøysundet helt vest.	Utredning med forslag til strømreduserende tiltak fremmes innen utgangen av 2020.
9. Terminalbygg	Nytt terminalbygg i Havøysund enten gjennom renovering eller nybygg.	Nytt terminalbygg skal stå ferdig innen 2021.
10. ISPS - havn	D/S kaia i Havøysund har vært ISPS godkjent fra 2013. Kystverket har ansvar for godkjenningen som gjelder i 5 år. Arbeidet for ny godkjenning må derfor starte.	Fornytt godkjenning som ISPS havn i 2018.
11. Informasjonstjeneste	Det er viktig for all trafikk og virksomhet i havnene og farvann i Måsøy å gi god og tilfredsstillende informasjon om muligheter for reiser og bruk av havneanlegg i hele kommunen.	Det utarbeides innen 1. halvår 2019 en konkret informasjonsstrategi hvor internett og brosjyrer inngår.

Økonomi

Havnevesenet har et selvstendig ansvar for en bærekraftig økonomi som sikrer en god og trygg forvaltning av alle havnene i Måsøy.

Havnevesenet skal til enhver tid ha et oppdatert avgiftsregulativ, og kunne tilby tjenester og servicetiltak for å være konkurransedyktig med andre havner i Troms og Finnmark.

Tiltak	Innhold	Målsetting
(ikke prioritert rekkefølge)		
1. Utvikle avgiftsregulativet	Avgiftsregulativet priser alle de tjenester som havnevesenet yter. Regulativet skal ha en årlig gjennomgang heri se etter andre inntjeningsområder som f. eks parkeringer mv.	Avgiftsregulativet skal til enhver tid være oppdatert og konkurransedyktig med andre havner i Troms og Finnmark.
2. Tilrettelegging for Kystruten	Sikre anløp gjennom utvikling av andre aktiviteter og tjenester som gir inntjening.	Plan for å sikre framtidige hurtigruteanløp vedtas innen 2020.
3. Tilrettelegging for maritim transporttjeneste, fiskeflåte og andre	Det skal holdes fokus på tilrettelegging slik at de tjenester maritime transportører, fiskeflåte og andre til enhver tid etterspør, kan imøtekommes og bli en del av inntjeningen.	Drøftes og eventuelle tiltak vedtas av Havnestyret hvert halvår.
4. Disponering av arealer som kan forvaltes av havnevesenet	Havnevesenet blir en viktig partner og medspiller for bruk av arealer tilknyttet sjø som skal utvikles og tilrettelegges for etableringer i privat eller offentlig regi.	Havnevesenet skal være en aktiv partner og gi nødvendige innspill til kommunens arealplan.

Trivelige lokalsamfunn

Bolyst- og trivsel vil mange ganger være avgjørende for folks valg av bosted. Havnenes betydning for å skape bolyst og trivelige lokalsamfunn er svært viktig. Havnevesenet skal derfor ha et særskilt ansvar for å etablere trivsels- og servicetiltak både i havneområdene og på landarealer som knytter sjø og land sammen. Slike tiltak skal være vesentlige element for å sikre arbeidsplasser, få flåtebesøk og få til en variert virksomhet i lokalsamfunnet.

Reiselivsnæringas utvikling skal imøtekommes gjennom trivelige lokalsamfunn og Havnevesenet har et ansvar for å sikre en trygg og kvalitetsmessig vekst i lokalsamfunnene. Havnevesenet skal være attraktiv og utvikle gode tjenester for all flåte som besøker havnene. Havnevesenet skal være blant de beste av Finnmarkshavnene til å yte god service. Service og trivselstiltak skal gi godt omdømme og bidra til at Havnevesenet og kommunen kan profilere havnene på en slik måte at en tiltrekker seg nye etableringer.

Tiltak	Innhold	Målsetting
(Ikke prioritert rekkefølge)		
1. Miljøtiltak	Marin forsøpling er og blir et problem. Likeså forsøpling av lokale havneområder. Tiltak må settes inn, gjerne i samarbeid med andre.	Plan for mottak av marin forsøpling i alle lokale havner innen utgangen av 2019.
2. Wifi	Fremmedflåte og andre besøkende til våre havner har behov for maritim- og annen oppdatering. Wifi kan være et tiltak for slik informasjon og også som et trivselstilbud under opphold i våre lokale havner.	Etablere Wifi – tjeneste i havnene i Havøysund, Tufjord og på Ingøy.
3. Velferd	Velferdsstasjon vil være et viktig servicetilbud for å tiltrekke fremmedflåte til vår fiskeindustri.	Utvikle velferdsstasjon i Havøysund og andre havner i distriktet ved behov.
4. Havnepromenade	Havna skal være et sted for alle og skape bolyst. Arkitektstudenter eller andre studenter kan få tilbud om å foreslå tiltak i havneområdet som en del av deres studentoppgave.	Utkast med forslag til havnepromenade ferdig i 2019
5. Redskapslager	Flere større kystfiskebåter etterspør muligheter for lagring av fiskeredskaper og utstyr. Etablering av lager for slikt utstyr vil være et viktig servicetiltak for å tiltrekke fremmedflåte til fiskeindustrien.	Utrede mulige områder for nye redskapslager for fiskeflåten innen 2021.
6. Fritidstomter	Både i fjordene og på øyene har man mye sjørelaterte arealer som kan egne seg for fritidsboliger og sjørelaterte aktiviteter. En kartlegging av disse utføres som innspill til kommunens arealplanlegging.	Bidra med innspill til kommunes arealplan med forslag til sjørelaterte områder som kan brukes til fritidsboliger og fritidsaktiviteter.

Sikkerhet

Havna er arbeidsplass og møteplass for mange mennesker. Ikke bare for fiskere og andre som er tilknyttet fiskerinæringa, men også for varetransport, turistfiske, annen turisme og andre aktiviteter som naturlig knyttes opp mot sjø. Her skal både voksne som barn kunne ferdes trygt. Havna skal derfor bygge all sin virksomhet på å sikre helse, miljø og sikkerhet og skal ha en årlig gjennomgang og behandling i styret

Målsetting

Det skal ikke skje ulykker som medfører død eller skade på person fra/på offentlige og private kaier i kommunen. Det iverksettes forebyggende tiltak.

	Tiltak (Ikke prioritert rekkefølge)	Innhold	Målsetting
1.	Redningsutstyr	Både offentlige og private kaier brukes av barn og voksne. Til tider kan det være stor trafikk av ulike fartøy. Det blir derfor viktig å finne ut hvilke redningsutstyr som med fordel kan plasseres ut på den enkelte kai.	Tilfredsstillende redningsutstyr på alle offentlige og private kaier som til daglig er i bruk i hele kommunen.
2.	Kaianlegg	Kaianleggene brukes hele året. Vinters tid er det viktig å holde kaiene snø- og isryddet. Likeså er det viktig å holde kaileidene i stand, slik at det til enhver tid er trygt for de som ferdes på kaiene.	Alle offentlige og private kaianlegg må ha tilfredsstillende og sikre ilandstigningsinnretninger.
3.	Redningsfartøy	I havner med stor trafikk både av fartøy og personell er det viktig å ha riktig redningsutstyr på plass. På offentlige kaier må det vurderes om det skal være et redningsfartøy lett tilgjengelig.	Det kartlegges og vurderes om det er behov for å ha disponibelt et redningsfartøy på offentlige kaier.
	Redningsskøyte.	Redningsskøytas stasjon i Havøysund er en viktig for all ferdsel i våre havområder. Stasjoneringen i Havøysund skaper trygghet for alle som ferdes i både de lokale havner og i havområdene rundt oss.	Sikre stasjonering av redningsskøyte i Havøysund.

Vedlegg til Havneplan 2019 – 2023

Kart Måsøy kommune



Bakgrunn

Havnevesenet har tidligere hatt ansvar for et definert område begrenset til Havøysund. I 2003 ble Havnevesenet organisert i et Kommunalt foretak og heter i dag ifølge vedtekter vedtatt av kommunestyret 4. april 2003; Havøysund havnevesen Måsøy KF (heretter kalt Havnevesenet).

Havnevesenet skal ivareta administrative og forvaltningsmessige oppgaver tillagt Måsøy kommune i eller i medhold av havne- og farvannsloven. Havnevesenet skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i Havnevesenets havnedistrikt og forvalte havnekassens eiendommer, innretninger, andre aktiva samt realkapital stilt til havnekassens disposisjon med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnens brukere og for kommunen. Havnedistriktet omfatter alle havnelokaliteter og farleder i hele Måsøy kommune. Havnevesenet blir dermed også en sterk premissgiver og bruker av landarealer tilknyttet sjø og er på den måten knutepunktet mellom land og vann.

Utviklingen i lokalsamfunnene, i regionen, utviklingen nasjonalt og ikke minst internasjonalt tilsier at det til enhver tid vil være nødvendig å ha et oppdatert planverk som kan brukes aktivt i forhold til de utfordringer kommunen møter for utnyttelse av sjø- og sjørelaterte områder. Planverket til Havnevesenet kan etter hvert bli det viktigste verktøy for næringsutvikling i kommunen. Både fiskeindustrien, fiskerne, oppdrettsnæringa, mekanisk industri, turismen, oljenæringa mv. etterspør i dag, og langt mye mere enn tidligere, etter fasiliteter både på sjø og land. Samtidig settes det krav til slike fasiliteter før de foretar etableringer og utbygging. Dermed blir Havnevesenet som et knutepunkt mellom sjø og land en av de viktigste premissgiverne for næringsutvikling i en kommune som Måsøy der sjørelaterte næringer blir avgjørende for lokalsamfunnenes muligheter. Derfor må Havnevesenet utvikle sin virksomhet slik at havna blir viktig for den samfunnsutviklingen som skjer de kommende år.

Styret for Havnevesenet har vedtatt oppstart av arbeid med ny plan for Havnevesenet der samfunnsutviklingsperspektivet vil være et vesentlig element i planen med strategivalg og handlingsplan.

Lokale havner i Måsøy kommune

Nedenfor følger en status for den enkelt havn som Havnevesenet har ansvar for og forvalter. Oppsummeringen gir en plattform for det videre arbeidet og basis for de målsettinger en setter seg og de strategiske valg Havnevesenet skal ta for å nå sine mål.

Havøysund

Havøysund havn har vært eget havnedistrikt fram til 2003. Havøysund har alltid hatt stor fiskeriaktivitet og annen sjørelatert virksomhet. Havna har anløp av hurtigrute, hurtigbåter, godsbåter mv og er dermed den havna som skaffer nødvendige inntekter til hele Havnevesenet sin virksomhet. Hurtigruta alene gir 50 – 60 % av inntektene og er således det bærende element for hele havnevirksomheten.

Av næringer tilknyttet til havna har Havøysund to store fiskeindustribygg og et krabbemottak. Videre et mekanisk industribygg med overbygd tørrdokk, et notbøteri, bunkersanlegg og flere større fisketuristvirksomheter med egne anlegg for sine virksomheter. Nevnes må også at NOFO er etablert i Hallvika med eget båtoppbygg for sin virksomhet. I indre havn (området fra molo/småbåthavn til Notbøteriet AS sitt anlegg) er det serviceanlegg for fiskeflåten. Indre havn har også en fjære med det eneste tilgjengelig båtoppbygg for mindre båter. Alle virksomheter som er nevnt her har egne kaianlegg og opplistet fra vest til øst har Havøysund følgende kaianlegg:



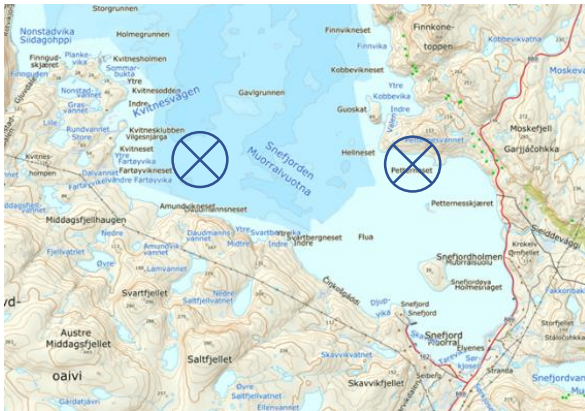
NR	Beskrivelse
1	Brochmann AS – trekai
2	Flytebryggeanlegg for fisketurister, Tøpfer Sjøhus AS.
3	Notbøteriet AS – trekai
4	Frydenbø Industri Havøysund AS med overbygd tørrdokk og betongkai
5	Flytebrygge i betong - tilhørende Havnevesenet
6	Indre buer AS – trekai - tilhørende Havnevesenet
7	Flytebrygge i betong 64 m - tilhørende Havnevesenet
8	Båtopptrekk
9	Indre Brygge AS – betongkai
10	Elvesletten AS - betongkai
11	HABU AS - trekai
12	Allmennings kai i tre - tilhørende Havnevesenet
13	HABU AS – trekai
14	Redningskøytekai i tre– tilhørende Havnevesenet
15	Hermann Export AS – trekai
16	2 stk Betongpirer – tilhørende Havnevesenet
17	2 stk trekaipirer – tilhørende Havnevesenet
18	Havøysund Hotell & rorbuer AS – flytebryggeanlegg i tre
19	Flytekai i tre for drivstoffylling – tilhørende Havnevesenet
20	Sjarkhavn – 2 stk flytebrygger i betong -Tilhørende Havnevesenet
21	Havøysund Båtforening – flytebryggeanlegg i stål
22	Fergeleie med tilhørende kai – tilhørende Finnmark fylkeskommune og Havnevesenet
23	Pure Nordic AS – flytebryggeanlegg
24	TOBØ Fisk AS – trekai og betongkai
25	Gamle D/S-kai i tre – tilhørende Havnevesenet
26	D/S -kai i betong – tilhørende Havnevesenet
27	Hallvika flytebrygge i betong tilhørende Havøysund Bunker AS
28	Hallvika betongkai – tilhørende Havnevesenet
29	Haagensenbruket AS – trekai på Fastlandssiden

Havøysund havn har spesielle utfordringer

- **Sterk strøm i Havøysundet.** Det er sterk strøm både på fløende og fallende sjø. Dette fører med seg sand og mudder som gjør at havna utgrunnes over tid. Særlig skjer dette i Indre havn. Den ble sist mudret i 2009/2010, men allerede nå sier flere at områder er utgrunnet og har medført at båter berører bunn med de følger det kan få. Utgrunningen fører også med seg at større fartøy ikke kan gå inn i Indre havn. Selv om Indre havn blir vedlikeholdsmudret, vil dybdeforholdene ikke være tilfredsstillende i forhold til den fartøyutviklingen som skjer. Det er ikke vedlikeholdsmudret vest for Notbøteriet AS og derfor ikke dybde nok for større havgående fartøy.
- **Bølger.** Bølger fra nord, nord-øst og øst skaper vanskeligheter særlig for kaianlegg øst for utfyllingen/moloen øst for hotellet. Likeså er det problemer med bølger vest i sundet ved vestlige væertyper. Det vil være en svært krevende utfordring å finne bølgedempende tiltak for havna.
- **Indre havn (Molo/småbåthavn til Notbøteriet AS).** Indre havn har liten eller ingen plass til flere nyetableringer som trenger kai plass og sjørelaterte landarealer. De fleste kaiene i Indre havn er private og en mulig offentlig utbygging og tilrettelegging er derfor begrenset. Dette forholdet gjør at man snarest må se etter andre områder for etablering av havneanlegg. I den sammenheng peker Hallvika seg ut der det er regulert et industriområde med kai og molo. Utbyggingen er prosjektert både fra kommunens og Kystverkets side. Imidlertid er molobygging og mudring først inne i Nasjonal Transportplan for perioden 2024 – 2029 med 90 mill kr.
- **ISPS – havn.** Det norske regelverket for havnesikring bygger på internasjonalt regelverk fra FN og EU og ble innført fra 1. juli 2013. Forskriften gjelder alle havneanlegg som tar imot følgende skip i internasjonal fart:
 - a) Passasjerskip, herunder hurtiggående passasjerskip
 - b) Lasteskip, herunder hurtiggående lasteskip, med bruttotonnasje 500 eller mer, og
 - c) Flyttbare boreinnretninger som forflyttes ved hjelp av eget fremdriftsmaskineri

Forskriften inneholder konkrete krav til sikring av havneanleggene som omfattes av forskriften. Forvaltning og godkjenning av havneanlegg tilligger Kystverket. D/S kaia i Havøysund har/hadde slik godkjenning og det kan være en viktig og riktig strategi å sikre en fortsatt godkjenning som ISPS-havn.

Snefjord



I Snefjord er Snefjord Kongekrabbe AS lokalisert i tilknytning til det gamle fergeleiet i Skavika. NRS Finnmark har lokalisert to av sine oppdrettsanlegg på henholdsvis Petterneset og i Fartøyvika. Selskapet bruker den gamle fergekaia og området i tilknytning til denne for lagring og reparasjoner av utstyr knyttet til oppdrettsvirksomheten. NRS har lokalisert en stor forflåte til hvert av anleggene. Fergeleiet eies av Måsøy kommune. Det er ønskelig og det er mulig

med en utvidelse med ny kai på sørsiden av fergeleiet, slik det er gjort ved fergeleiet i Havøysund. I dag er det vanskelig å komme ned med trailer for lasting og lossing. Stedet har også et nedlagt fiskebruk som er i privat eie lokalisert i Skavika. Snefjord har få faste innbyggere og flere av boligene er omgjort til fritidsboliger. Stedet har en liten lokal fiskeflåte og alle innretninger til fiskeflåte er privat og på innsiden av molo er det etablert en privat flytebrygge.

Lillefjord

Lillefjord har ingen sjørelaterte aktiviteter. Stedet har få innbyggere og flere av boligene her er omgjort til fritidsboliger. Havnevesenet har ingen havneinnretninger her. Det er en liten privat kai på stedet. Strandområdene både i Latterbukta og inne i selve Lillefjord kan egne seg meget godt til utbygging av sjørelaterte fritidsområder.



Hjelmsøy

Hjelmsøy er helt avfolket. Deler av nordsiden av Hjelmsøy er fredet som naturvernområder. Sandvikvær brukes som nød- og hvilehavn for fiskeflåten.



Måsøy

På Måsøy er det private kaianlegg med tilhørende bygninger. Det gamle fiskebruket er også i privat eie og brukes til lagring og reparasjoner av utstyr og fiskeredskaper. Havnevesenet eier en flytebrygge som benyttes av fiskeflåten med plass til 7 båter. Videre eier kommunen ekspedisjonskaia på stedet med 2 liggeplasser på innsiden av kaia. Skolen på stedet er nedlagt og er til salgs. Stedet har egen butikk. Det er meldt om en skade på molo som Kystverket vil utbedre.

Ryggefjord

Ryggefjord har ingen faste beboere men stedet og dalen innenfor er et mye brukt fritidsområde og har derfor i deler av året anløp av hurtigbåt. Anløpet skjer til en flytebrygge som eies og driftes av hyttefolkernes velforening. I tillegg finnes noen private kaianlegg. Cermaq har etablert seg i Skinnstakvika med oppdrettsanlegg. Her har selskapet fortøyd en stor beboelse- og forflåte. Cermaq har også en lokalitet i Elvevika ute i Ryggefjord.



Kobbefjord

Kobbefjord har ingen fast bosetting. NRS Finnmark AS har etablert seg med en oppdrettslokalitet på østsiden av Store Kobbøy og inn mot Kråkberget. På hver av lokalitetene har de fortøyd store forflåter som også er oppholds og beboelsesplass for arbeiderne.



Myrfjord, Eiterfjord og Gurihola

I Myrfjorden er det et privat kaianlegg i tilknytning til et fisketuristanlegg. I Eiterfjord og Gurihola har Tobø Fisk AS anlegg for lagring og foring av levende fisk (hvitfisk). I Eiterfjorden er det et regulert område for industri. Det er for mange år siden framført vei, vann og strøm til området.



Generelt

Havområdene i og utafor Måsøy har alltid vært gode fiskeområder. Her har det gjennom årtier vært gode fangstmuligheter for både fremmedflåte og lokal flåte. Dette har vært et fortinn for stedene i Måsøy kommune og fører med seg at fiskefartøy fra hele landet søker til Måsøy-området og havet utafor for fiske. Særlig blir fiskeriaktiviteten stor i vinter- og vårsesongene. Dette gjør at det over perioder kan bli trangt med fiskebåter både i Havøysund, Tufjord og på Ingøy. Men stort sett greier Havnevesenet å tilby ligge- og fortøyningsfasiliteter til de aller fleste.

Over flere år har det foregått en strukturering i fiskerinæringen med bla tillatelse til salg av kvoter innenfor ulike flåtegrupperinger. Dette har dessverre ført til at man i Måsøy sitter igjen med svært få fartøy over 11 m. Konsekvensene blir at den lokale fiskeindustriens avhengighet av råstoff fra fremmedflåten forsterkes. Dette fører igjen til at man lokalt må legge til rette i langt større grad fasiliteter for fremmedflåte. Fiskeindustriens råstoffavhengighet fra fremmedflåte betinger også at man har en tilfredsstillende leverandørtjeneste. I Havøysund er det bunkersanlegg, notbøteri og andre nødvendige leveranser som proviant, bespisning mv. I Havøysund mangler man en tilfredsstillende velferdsordning/-hus for tilreisende fiskere.

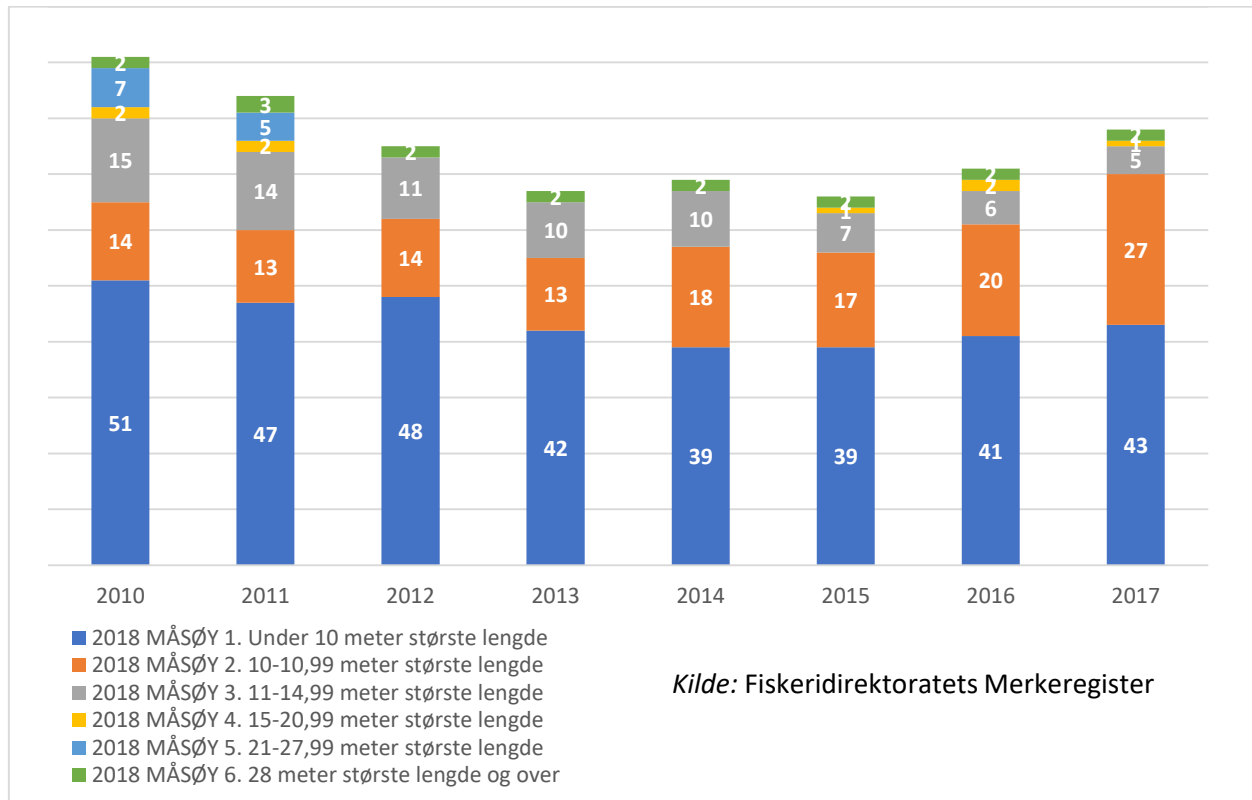
Under gjenreisningen etter krigen bosatte folk seg spredt rundt på ulike steder i kommunen. Her oppførte man hus og anlegg for sin virksomhet som i hovedsak var fiske kombinert med litt husdyrhold. Stort sett alle slike små steder er i dag fraflyttet. Boligene er enten revet eller blir brukt som fritidsboliger. Men allikevel er det noen steder man finner gjenstående anlegg og rester etter kaianlegg, naust mv. Disse utgjør i dag en miljørisiko og burde fjernes av eierne. Hvis ikke kan dette bli en utfordring for det offentlige.

Fiskeflåten i Måsøy sysselsetter rundt 110 personer. Sysselsettingen i fiskeindustrien varierer i forhold til sesongfiskeriene. På vårsesongen kan det fort komme opp i til sammen vel 200 personer. Havbruksnæringa har vært sterkt voksende de siste årene og har en produksjonstillatelse på anlegg i kommunen på rundt 24000 tonn laks årlig og sysselsetter rundt 35 personer med bosted Måsøy kommune.

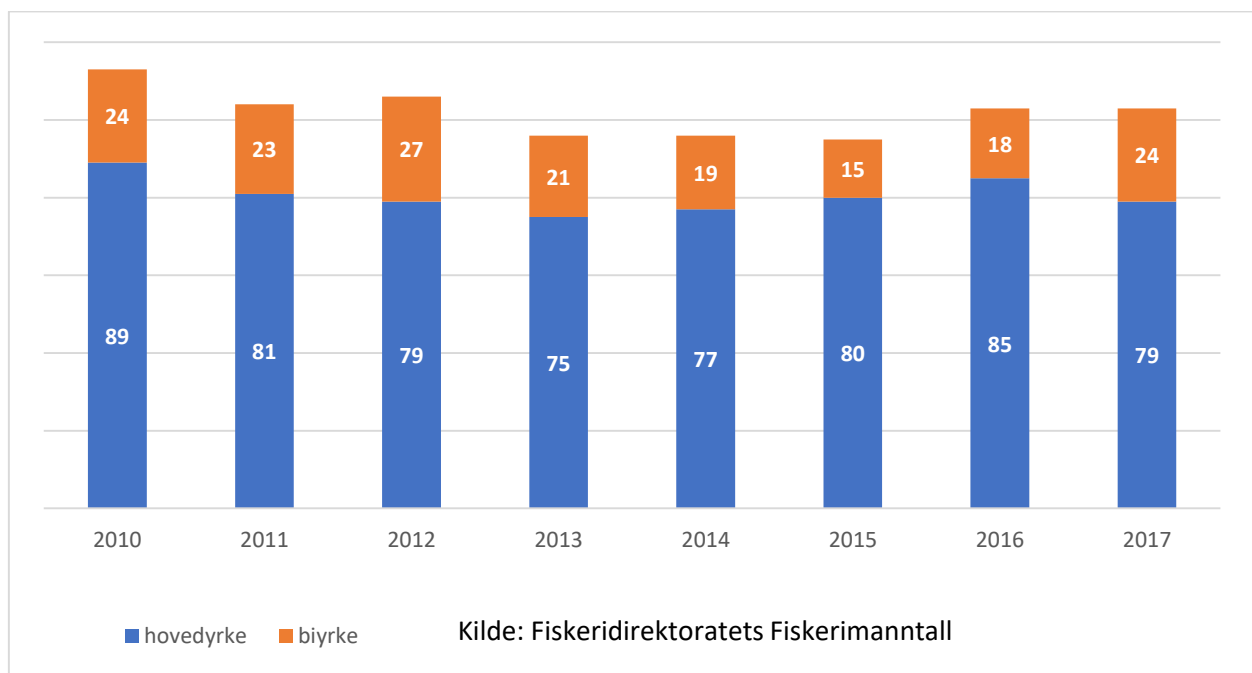
Ser man etter andre utviklingstrekk som kan eller vil påvirke samfunnsutviklingen i Måsøy, er det avgjørelser som blir truffet regionalt eller sentralt. Hvordan regionformen for eksempel, vil ha innvirkning på lokalsamfunnene er et av de spørsmålene. Et annet spørsmål er utviklingen i de ulike næringer. Kommunen har et sterkt fokus på reiselivsnæringen som havnevesenet må ta hensyn til. Særlig den del av reiselivsnæringa som relateres til sjørettet virksomhet. Allerede er det 8 etableringer av fisketuristanlegg i kommunen med til sammen omkring 50 fartøy. Likeså blir spørsmålet om hvordan olje-/gassnæringa i Barentshavet vil gi muligheter for Måsøysamfunnet? Spørsmålet her blir hvordan kommunen, havnevesenet og andre kan legge til rette slik at også Måsøy kan utvikle lokale etableringer og arbeidsplasser knyttet til denne næringen. Innenfor havbruksnæringen har man hatt vekst de siste årene og næringen er blitt en betydelig arbeidsplass i kommunen. Det må være et mål å kunne utvikle andre lokale etableringer og flere arbeidsplasser knyttet til denne næringen.

Utviklingen i Måsøy

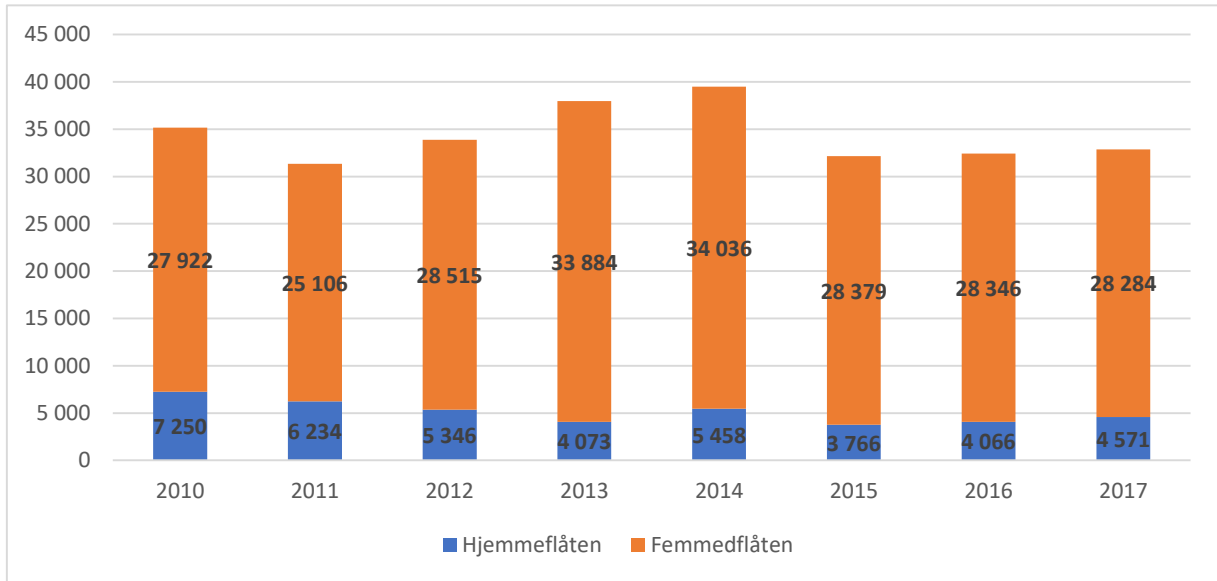
Flåteutvikling 2010 - 2017



Antall fiskere 2010-2017

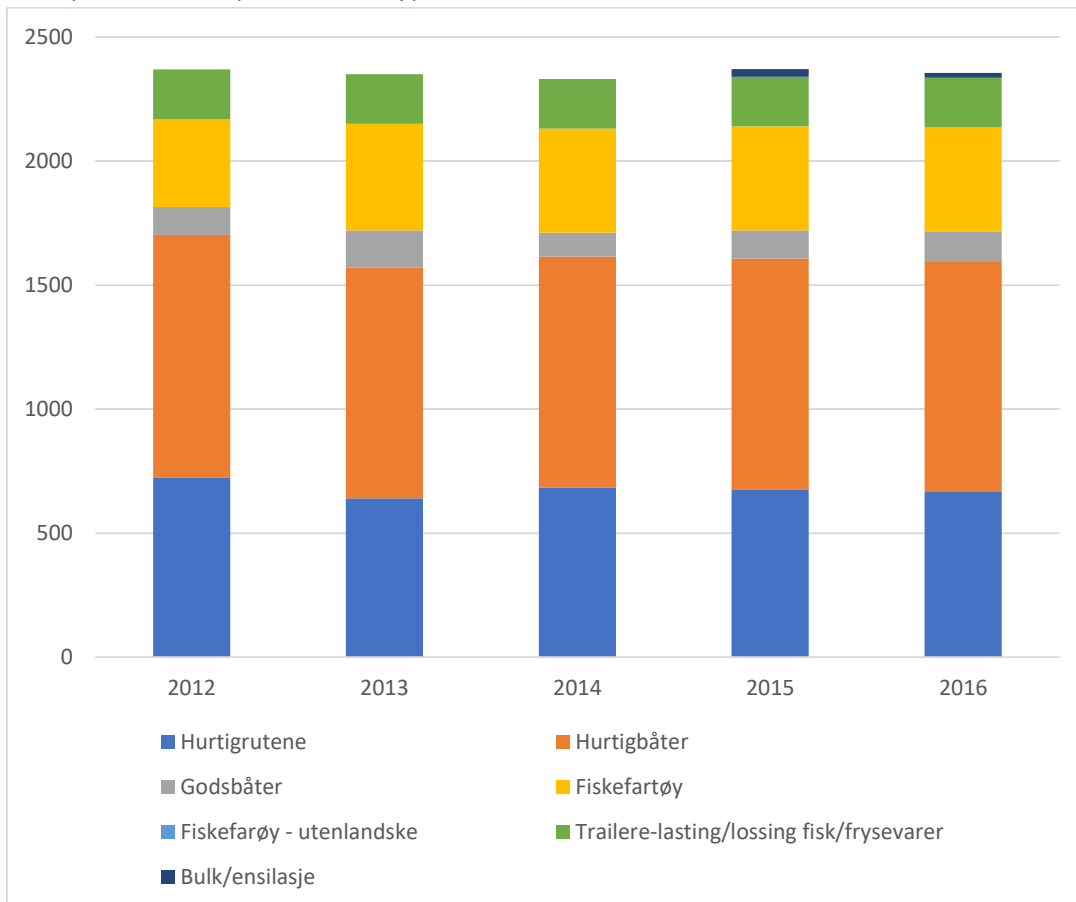


Landinger i Måsøy – rund vekt i tonn



Kilde: Norges Råfisklag

Anløpsstatistikk (antall fartøy)



Kilde: Havnevesenet

Økonomi og regnskap

Havnevesenet har egen økonomi og regnskap. Regnskapet føres av kommunens økonomikontor og revideres av VEFIK IKS (Vest-Finnmark kommunerevisjon IKS).

<i>Driftsregnskap for Havnevesenet</i>	Regnskap 2014	Regnskap 2015	Regnskap 2016	Regnskap 2017
<i>Sum driftsinntekter</i>	5 053 467	5 119 034	5 041 821	5 406 543
<i>Sum utgifter</i>	5 190 637	5 618 357	5 309 698	5 697 252
<i>Brutto driftsresultat</i>	-137 169	-499 322	-267 877	-290 708
<i>Resultat eksterne finanstransaksjoner</i>	-701 584	-554 766	-545 022	-489 823
<i>Motpost avskrivninger</i>	1 431 053	1 854 809	1 846 608	1 875 906
<i>Netto driftsresultat</i>	592 299	800 720	1 033 707	1 095 374
<i>Sum bruk av avsetninger</i>	552 569	391 722	542 233	682 876
<i>Sum avsetninger</i>	753 146	650 209	893 064	1 280 039
<i>Merforbruk/mindreforbruk</i>	391 722	542 233	682 876	498 211

For 2017 fordelte omsetningen seg slik:

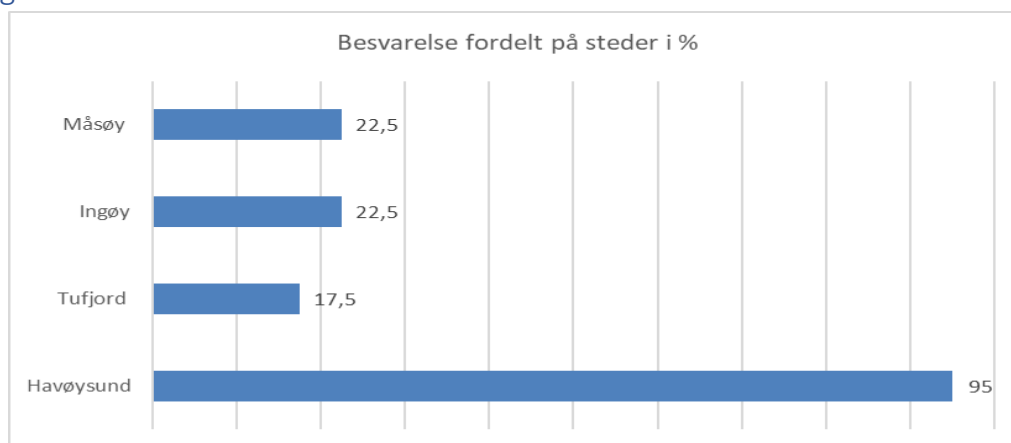
Kaivederlag 51 % (av dette 68 % fra Hurtigruten), utleie av uteareal, strøm, renovasjon og ISPS mv utgjør 26 %, utleie kai inkl fremmedflåte 11 %, anløpsavgift 4 %, gods 3,5 % og utleie av lokaler 4,5 %,

Spørreundersøkelse

Havneplanutvalget gjennomførte en nettbasert spørreundersøkelse i Januar 2018. Den var lagt ut på hjemmesidene til Måsøy kommune og Måsøy i Vekst i tillegg til at den var sendt ut pr. e-mail til alle næringsdrivende i Måsøy kommune og andre som en mener bruker havnefasiliteter. Det kom inn 41 svar.

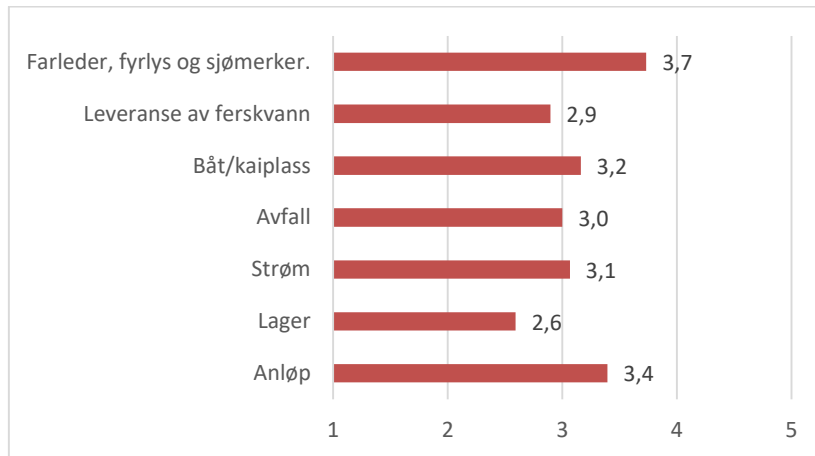
Det ble spurt om hvilken havn besvarer benytter.

Tilhørighet



Besvarer ble spurt om hva den mener om dagens tjenester.

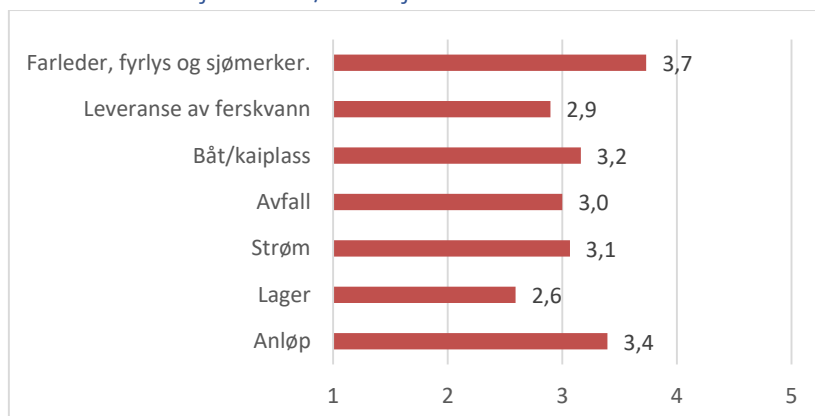
Hvor bra er tjenestene som havna leverer i dag.



Illustrasjonen viser:
En snitt score fra 1 til 5, der:
1 = veldig dårlig
2 = Dårlig
3 = Greit
4 = Bra
5 = Veldig bra

Besvarer ble spurt om det er andre tjenester/funksjoner havna kan utføre i samfunnet.

Er det andre tjenester/funksjoner havna kan levere i framtida.



Illustrasjonen viser i prosent på hvor mange av besvarelsene som svarte Ja på benevnte funksjoner/tjenester. Merk at spørsmålet ikke tar stilling til om besvarer er imot henvente funksjon

Etter spørreundersøkelsen er flere av lederne i næringsbedrifter samt leder av Havøysund Fiskarlag og leder av HABU AS intervjuet. Det var utarbeidet 7 spørsmål og alle fikk de samme spørsmål. Svarene fra denne enkle undersøkelsen kan oppsummeres slik:

Havna har stor betydning for alle som driver næring i kommunen. Trafikken som kommer på kjøll er viktig for de fleste. Alle, uten unntak, peker på plassmangel i Havøysund havn og behovet for å finne nye områder for dypvannskai og bygninger. Alle spurte mener at Hallvika industriområde i den anledning må bygges ut med molo, mudring og kai. I bakkant må det etableres industrivekstmuligheter med framføring av vei, vann og kloakk. Det mangler liggeplasser i Indre havn og det må satses på service, HMS, mv. Tilgang til Wifi for fiskeflåten tillegges også stor vekt.