



MÅSØY KOMMUNE

Måsøy kommune

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** Hovedutvalg for Teknisk, Utvikling og Miljø  
**Møtested:** Møterom Kantina  
**Møtedato:** 20.09.2021      **Tid:** 09:00

---

Representanter innkalles herved. Eventuelle forfall meldes snarest, og senest innen fredag 17.09.21 til tlf 47 60 79 75. Vararepresentanter skal bare møte etter særskilt innkalling.

### SAKSLISTE

Arkiv	Arkivsaksnr.	Journr.
	<b>Tittel</b>	
G/Bnr 4/1/3	19/21	21/487
	<b>SØKNAD OM TILLATELSE TIL OPPGRADERING AV ADKOMSTVEI OVER KOMMUNENS EIENDOM GNR 4/13</b>	
651	20/21	21/500
	<b>INNKJØP AV NY ARBEIDSBIL UTEETATEN</b>	
M82	21/21	21/451
	<b>BRANNBIL - MÅSØY KOMMUNE</b>	

MÅSØY KOMMUNE, 9690 Havøysund, den 13. september 2021

*Børre Stabell*  
Børre Stabell  
Leder

## SØKNAD OM TILLATELSE TIL OPPGRADERING AV ADKOMSTVEI OVER KOMMUNENS EIENDOM GNR 4/13

Saksbehandler: Ingrid Majala  
Arkivsaksnr.: 21/487

Arkiv: G/BNR 4/13

**Saksnr.: Utvalg**  
19/21 Hovedutvalg for Teknisk, Utvikling og Miljø

**Møtedato**  
20.09.2021

### Kommunedirektørens innstilling:

Hovedutvalget for teknisk, utvikling og miljø vedtar å tillate opparbeiding og etablering av veg på kommunal grunn, som omsøkt. Aktuelt område ligger i et LNF-C området og det må søkes om tillatelse til tiltak inklusiv dispensasjonssøknad iht. plan- og bygningslovens bestemmelser.

### Vilkår:

- Måsøy kommune skal ikke være ansvarlig for vedlikehold av vegtraseen. Ferdsele på vegen skal ikke begrenses.

### Dokumenter:

- 21/487-1. SØKNAD OM TILLATELSE TIL OPPGRADERING AV ADKOMSTVEI OVER  
KOMMUNENS EIENDOM GNR 4/13
- 21/487-2. VEG OVER KOMMUNAL EIENDOM
- 21/487-3. KOMMUNEDIREKTØRENS UTREDNING OG INNSTILLING

### Innledning:

Det er kommet en søknad om tillatelse til oppgradering av eksisterende «kjørespor» over kommunens eiendom gnr. 4, bnr. 13. Det forklares fra søknaden sitat «*fra FV 889 og opp til fritidsboligen går det i dag en traktor-/ATV-veg som er etablert og brukes av reindriftsutøverne i området. For å kunne bruke denne vegen også som adkomst til fritidsboligen med bil ønsker Torgeir Larsen å ruste opp denne vegen noe, ved å fjerne restene av vegetasjonslaget og kjøre på noe grus. Bredden på vegen blir 2,0 – 2,5 m avhengig av terrenget og gruslaget får en tykkelse på mellom 10 og 20 cm.*» sitat slutt.

### Saksutredning:

Område i arealplanen som er søkt oppgradert i gjeldende kommuneplanens arealdel ligger i LNF-sone C tillates kun bygge- og anleggsvirksomhet som har direkte tilknytning til landbruk eller annen stedbunden næring. Vesentlig utvidelse av eksisterende bebyggelse er heller ikke tillatt. Med vesentlig utvidelse menes en arealutvidelse på mer enn 50 % av opprinnelig bebygd areal (grunnflate).

Motorferdsel i utmark er bestemt av motorferdselloven og formålet med denne lov er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen, jf. § 1. Det er ilagt et generelt forbud mot motorferdsel i utmark, jf. § 3, men loven hindrer bl.a. ikke reindriftsnæringen og offentlige teletjenester.

Dagens «vegtrase» som vi oppfatter som et kjørespor er opparbeidet over tid av både lokalt kraftlag og reindrift. Søker har bedt om tillatelse til å utbedre dette kjøresporet av lokal

reindrift, Jákkenjárga siida, og de har ingen innvendinger mot utbedringen. Sakes kjerne dreier seg om at kommunen som grunneier må gjøre en vurdering om dette er tiltak som man ønsker å innvilge.

Behandling og vedtak i denne sak oppfatter vi at vil skape presedens for fremtidige sammenlignbare/lignende søknader.

Måsøy kommune har ikke laget noen overordnet strategi for eiendommene man eier. Hvilken strategi man ønsker er denne sak med på å legge føringer for.

Måsøy kommune er i utgangspunktet positiv til at innbyggerne i kommunen skal få tilrettelagt for bedre bruk og utnyttelse av sine fritidsboliger, blant annet med veg adkomst.

Måsøy kommune som grunneier kan gi tillatelse for å utbedre kjøresporet til veg, men tiltaket er lokalisert er på et LNF-C område og må behandles som en disp. sak etter plan- og bygningsloven. Blant annet må saken forelegges relevante offentlige etater for behandling/uttalelse.

Kommunedirektørens vurdering

**Kommunedirektørens innstilling:**

*Hovedutvalget for teknisk, utvikling og miljø vedtar å tillate opparbeiding og etablering av veg på kommunal grunn, som omsøkt. Aktuelt område ligger i et LNF-C området og det må søkes om tillatelse til tiltak inklusiv dispensasjonssøknad iht. plan- og bygningslovens bestemmelser.*

*Vilkår:*

- *Måsøy kommune skal ikke være ansvarlig for vedlikehold av vegtraseen.*
- *Ferdselen på vegen skal ikke begrenses.*

Saken legges opp til politisk behandling for en prinsipiell avgjørelse, da den etter en skjønnsmessig vurdering vil skape presedens for sammenlignbare saker i fremtiden. Måsøy kommune har plikt til å påse at like saker behandles likt, og derfor vil lignende saker ikke legges fram til politisk behandling, men behandles av administrasjonen.

Hovedutvalget vil dermed kun få saker som krever disp. fra gjeldende planverk (arealdel og reguleringsplan) til behandling.

Vedlegg:

Søknad om tillatelse til oppgradering av adkomstvei over kommunens eiendom gnr 4/13

Havøysund, den 06.09.21

Ingrid Majala  
Konst. Kommunedirektør

**Fra:** Geir H. Leite <ghl@leite.as>  
**Sendt:** fredag 16. juli 2021 10:29  
**Til:** Måsøy Postmottak  
**Kopi:** Måsøy Servicetorget; Stein Kristiansen  
**Emne:** Nabovarsel - Oppgradering av adkomstveg  
**Vedlegg:** Nabovarsel underskrevet.pdf; Situasjonsplan.pdf; Eiendomsgrenser.pdf

Hei

Vedlagt følger nabovarsel for oppgradering av traktor-/ATV veg over eiendommen gnr. 4, bnr. 13 i Latterbukt

Geir H. Leite  
Ingeniør/daglig leder



Geir H. Leite AS  
Telefon +47 975 43 951  
E-post [ghl@leite.as](mailto:ghl@leite.as)

4/13	Eiendom
21/487-1	4029/21
	SKR



Måsøy kommune  
Ordfører  
9690 HAVØYSUND

Deres ref.:

Vår ref.:  
21152/ghl

Dato:  
16. juli 2021

## **SØKNAD OM TILLATELSE TIL OPPGRADERING AV ADKOMSTVEG OVER KOMMUNENS EIENDOM GNR. 4, BNR. 13**

Viser til vedlagt situasjonsplan og eiendomsversikt

Torgeir Larsen er eier av fritidsboligen på gnr. 4, bnr. 81 i Latterbukta. Adkomsten går over Måsøy kommunes eiendom gnr. 4, bnr. 13.

Fra FV 889 og opp til fritidsboligen går det i dag en traktor-/ATV-veg som er etablert og brukes av reindriftsutøverne i området. For å kunne bruke denne vegen også som adkomst til fritidsboligen med bil, ønsker Torgeir Larsen å ruste opp denne vegen noe, ved å fjerne restene av vegetasjonslaget og kjøre på noe grus. Bredden på vegen blir 2,0 – 2,5 m avhengig av terrenget og gruslaget får en tykkelse på mellom 10 og 20 cm.

I og med at Måsøy kommune har gitt tillatelse til fradeling og etablering av tomt for fritidsbolig på eiendommen, legger en til grunn at det også blir gitt tillatelse for etablering av enkel adkomstveg for bil over eiendommen. Oppgradering av denne vegen vil også føre til mindre skader på terrenget rundt i fremtiden, da all trafikk nå vil bli foretatt på denne oppgraderte vegen, og ikke i terrenget rundt.

På vegne av Torgeir Larsen ber vi om deres velvillige tilbakemelding på at Måsøy kommune som grunneier, gir tillatelse til å oppgradere denne vegen, slik at den kan benyttes også for personbil opp til fritidsboligen.

Søknad om tillatelse til tiltak i hht. Plan – og bygningsloven vil bli oversendt når grunneiers samtykke foreligger.



Geir H. Leite  
Ingeniør

Telefon +47 975 43 951

**Geir H. Leite AS**  
Postboks 11  
9691 HAVØYSUND

E – mail [ghl@leite.as](mailto:ghl@leite.as)

## Nabovarsel

sendes til berørte naboer og gjenboere

Ved riving skal kreditorer med pengeheftelser i eiendommen varsles, pbl § 21-3

Nullstill



Til (nabo/gjenboer)			
Måsøy Kommune			
Postmottak			
9690 Havøysund			

Som eier/fester av:			
Gnr.	Bnr.	Festnr.	Seksjonsnr.
4	13		
Eiendommens adresse			
Latterbukt 9714 Snefjord			

Tiltak på eiendommen:			
Gnr.	Bnr.	Festnr.	Seksjonsnr.
4	81+13		
Eiendommens adresse			
Latterbukt			
Postnr.	Poststed		
9714	Snefjord		
Kommune			
Måsøy			
Eier/fester			
Torgeir Larsen og Måsøy kommune			

Det varsles herved om			
<input type="checkbox"/> Nybygg	<input type="checkbox"/> Anlegg	<input type="checkbox"/> Endring av fasade	<input type="checkbox"/> Riving
<input type="checkbox"/> Påbygg/tilbygg	<input type="checkbox"/> Skilt/reklame	<input type="checkbox"/> Innhegning mot veg	<input type="checkbox"/> Bruksendring
<input type="checkbox"/> Midlertidig bygning, konstruksjon eller anlegg	<input type="checkbox"/> Antennesystem	<input type="checkbox"/> Oppretting/ending av matrikkelenhet (eiendomsdeling) eller bortfeste	<input checked="" type="checkbox"/> Annet
Dispensasjon etter plan- og bygningsloven kapittel 19			
<input type="checkbox"/> Plan- og bygningsloven med forskrifter	<input type="checkbox"/> Kommunale vedtekter	<input type="checkbox"/> Arealplaner	<input type="checkbox"/> Vegloven
			Vedlegg nr. B -

Arealdisponering			
Sett kryss for gjeldende plan			
<input checked="" type="checkbox"/> Arealdel av kommuneplan	<input type="checkbox"/> Reguleringsplan	<input type="checkbox"/> Bebyggelseplan	
Navn på plan			
Kommuneplanens arealdel - Måsøy			

Beskriv nærmere hva nabovarslet gjelder			
Eksisterende traktor/ATV - veg skal oppgraderes på strekningen opp til fritidsboligen slik at den kan benyttes som adkomstveg med personbil. Dette gjøres ved å traue ut vegetasjonslaget og kjøre på 10 - 20 cm veggrus.			
			Vedlegg nr. Q -

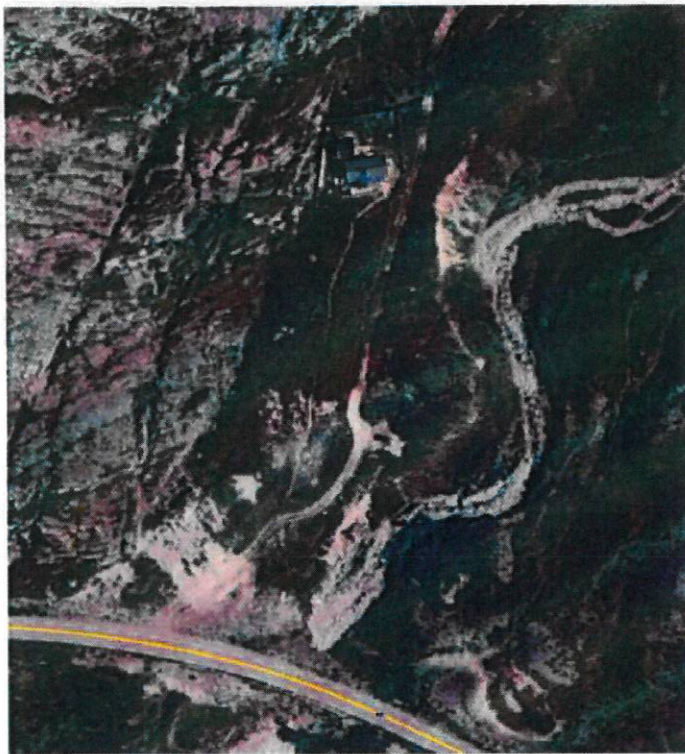
Spørsmål vedrørende nabovarsel rettes til			
Foretak/tiltakhaver			
Torgeir Larsen			
Kontaktperson, navn	E-post	Telefon	Mobil
Torgeir Larsen		78010739	
Søknaden kan ses på hjemmeside: (ikke obligatorisk):			

Merknader sendes til			
Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt. Ansvarlig søker/tiltakhaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for ev. endringer.			
Navn		Postadresse	
Geir H. Leite AS		Postboks 11	
Postnr.	Poststed	E-post	
9691	Havøysund	ghl@leite.as	

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra - til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B	—	<input checked="" type="checkbox"/>
Situasjonsplan	D	1 - 2	<input type="checkbox"/>
Tegninger snitt, fasade	E	—	<input checked="" type="checkbox"/>
Andre vedlegg	Q	—	<input checked="" type="checkbox"/>

Underskrift		
Sted	Dato	Underskrift ansvarlig søker eller tiltakhaver
Havøysund	15.07.2021	
		Gjentas med blokkstaver Geir H. Leite

*leite.as*

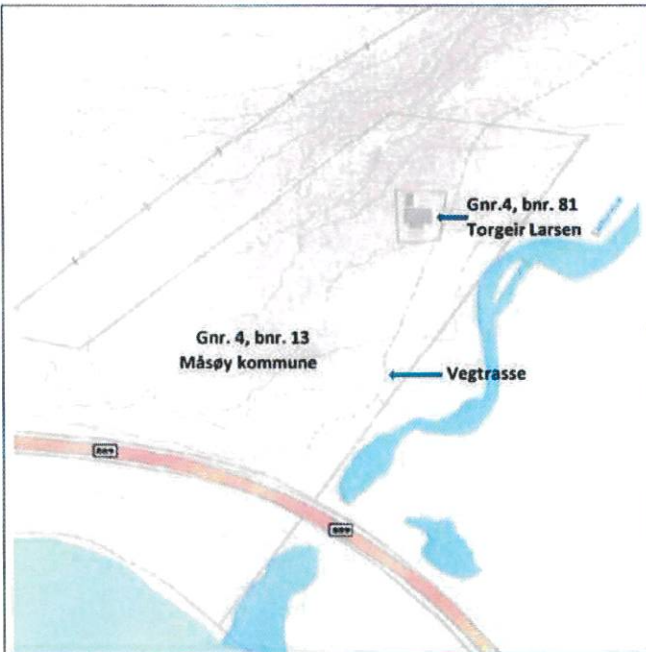


## **SITUASJONSPLAN**

**Veg til fritidsbolig  
Latterbukt**

**Oppgradering av  
eksisterende traktor/ATV-veg  
over gnr. 4, bnr. 13  
Måsøy kommune**

**Gnr. 4 Bnr. 81  
Torgeir Anton Larsen**



## Eiendomsforhold

### Veg til fritidsbolig Latterbukt

Eksisterende traktorvei oppgraderes  
til kjørbare adkomstveg for bil til  
fritidsbolig.

Fritidsboligen har adkomst over  
kommunal eiendom, - gnr. 4, bnr. 13

Gnr. 4, bnr. 81  
Torgeir Anton Larsen



**INNKJØP AV NY ARBEIDSBIL UTEETATEN**

---

Saksbehandler: Robert Larsen  
Arkivsaksnr.: 21/500

---

Arkiv: 651

**Saksnr.: Utvalg**  
20/21 Hovedutvalg for Teknisk, Utvikling og Miljø

**Møtedato**  
20.09.2021

**Kommunedirektørens innstilling:**

Hovedutvalget for teknisk, utvikling og miljø vedtar innkjøp av ny/nyere arbeidsbil, alternativt reparasjon av nåværende arbeidsbil.

Dokumenter:

PRISTILBUD FOR REPARASJON AV NÅVÆRENDE BIL

Innledning:

Mandag 9 august kjørte teknisk etat VW transporter til Alta for reparasjon. VW transporter har i lengre tid vært plaget med feil og mangler på bilen. Besøket på verkstedet resulterte i kjøreforbud på bilen og at reparasjon av bilen vil ta tid.

Saksutredning:

Med bakgrunn i at bilen har kjøreforbud, reparasjon av bil vil koste opp mot 50 000 kr og bilen er 12 år gammel, ønsker teknisk etat å anskaffe tilsvarende ny eller nyere bil. Bilen skal kun brukes i vannrelatert arbeid. Bilen skal ikke brukes ifm avløpsarbeid eller annen typer arbeid. Mattilsynet anbefaler at kommunen har en bil som er dedikert til vannarbeid. Teknisk etat har ingen andre biler som kan dedikeres til vannrelatert arbeid.

Arbeidsområde:

- Vannprøvekjøring
- Tine vannledning
- Slepe tine vogn
- Vedlikehold av ledningsnett vann og vannverk.
- Annet vannrelatert arbeid

Utstyr:

- 4 x 4
- Varebil med innredning
- Utstyres for arbeid på vei. Må ha oransje varsellys og flomlys.
- krok

3 mulige valg:

1. Kjøp av ny varebil. 500 000 – 700 000 kr
2. Kjøp av nyere bil (2-4 år gammel) 400 000 kr – 600 000 kr
3. Reparasjon av nåværende bil (anbefales ikke) 50 000 kr.

El-bil:

Det er blitt gjort en vurdering på innkjøp av el-bil ihht tidligere vedtak fra kommunestyret der det er ønske fra politisk styre om å kjøpe inn el-bil. Teknisk etat har gjort en vurdering på dette, men har gått bort fra å kjøpe el-bil. Hovedårsaken til dette er følgende:

1. Ikke mulighet å trekke tung tilhenger
2. Ikke mulighet med tung last på selve bilen
3. Rekkevidden taper seg om vinteren
4. Ikke lademulighet utenfor Havøysund
5. Ustabil teknologi
6. Kjørebegrensninger
7. Begrenset med oppvarmingsmulighet i kupe.

Ved finansiering av bilkjøpet bes det merke til at ved nybilkjøp er det momsfrитай. For å finansiere bilkjøpet har man flere muligheter:

1. Omdisponere lånemidler vedtatt til andre prosjekt
2. Ytterligere lån
3. Disposisjonsfond

Kommunedirektørens vurdering

Vedlegg:

Havøysund, den 13.09.21

Ingrid Majala  
Konst Kommunedirektør

Robert Larsen/Sign.  
Virksomhetsleder drift og utbygging

**BRANNBIL - MÅSØY KOMMUNE**

Saksbehandler: Ruben Johansen  
 Arkivsaksnr.: 21/451

Arkiv: M82

**Saksnr.: Utvalg**  
 21/21 Hovedutvalg for Teknisk, Utvikling og Miljø

**Møtedato**  
 20.09.2021

**Innstilling:**

Måsøy kommunestyre vedtar å kjøpe inn ny brannbil. Investeringen skjer innenfor en nettoramme på kr. 4 300 000,- eks. mva. Investeringen finansieres ved låneopptak.

**Dokumenter:**

DOK I 21/451-1 16.07.2021 RAD/DRU/RJO M82  
 KLP  
 SKADEMELDING BRANNBIL - SKADENR. 430177

DOK I 21/451-2 16.07.2021 RAD/DRU/RJO M82  
 KLP  
 BRANNBIL - MÅSØY KOMMUNE - ERSTATNINGSTILBUD - SKADENR. 430177

DOK I 21/451-3 16.07.2021 RAD/DRU/RJO M82  
 Kommunedirektør  
 BRANNBIL - MÅSØY KOMMUNE

DOK I 21/451-4 16.07.2021 RAD/DRU/RJO M82  
 Kommunedirektør  
 BRANNBIL - MÅSØY KOMMUNE

**Innledning:**

Brannbilen G1-1, en Mercedes Benz 1124 AF36 med registreringsnummer RA8078 fikk omfattende skader under en eksplosjon i batteripakken. Eksplosjonen skjedde under oppstart av bilen, og det har oppstått flere alvorlige følgefeiler på bil og påbygg. Bilen ble kjørt på verksted og takstmann ble kontaktet av forsikringsselskap, konklusjonen fra takstmann er at kostnadene for å reparere vil langt overstige verdien av brannbilen, derav ble bilen kondemnert.

Brannbilen har de siste årene hatt økte driftskostnader og har stått utenfor beredskap i flere perioder på grunn av vekstedopphold, senest høsten 2020 med defekt lufttørker. Vi har tidligere hatt lekkasje på brannpumpa i påbygget, når denne lekkasjen ble utbedret ble det påvist tæreskader i pumpa, noe som gjør det vanskelig å kunne beregne levetiden på pumpa. Det er heller ikke montert setebelter i røykdykkerstolene bak i bilen, det er vurdert gitt bruksforbud på baksetene i brannbil på grunn av mangel på setebelter.

**Saksutredning:**

Utfordringer og drift av Måsøy brann- og redningsvesen blir belyst i årsmeldingene, sist behandlet i hovedutvalget for teknisk, utvikling og miljø den 12.04.21, sak 6/21.

Sikkerhet er et viktig moment når det gjelder utfordringer i Måsøy brann- og redningsvesen. Det skjer dessverre på landsbasis flere alvorlige ulykker pr. år der utrykningskjøretøyer er innblandet. Det er en kjensgjerning at noe av det farligste vi gjør i Måsøy brann- og redningsvesen er å kjøre ut med brannbilen i en utrykningssituasjon.

Brannbilen ble sist EU godkjent våren 2019, bilen ble påkostet ca kr 40.000,- høsten 2020 da lufttørkeren til lufttanken brøt sammen. På grunn av feil fra eksplosjonen vil ikke brannbilen bli EU godkjent i 2021.

Sikkerheten i selve førerhytta ved en eventuell kollisjon og/eller rundvelt er basert på to forhold.

1. Sikring av løse og tyngre gjenstander, samt at fører og passasjerer er fastspent i godkjente setebelter.
2. Førerhytta må være konstruert for i størst mulig grad å tåle en kollisjon eller et rundvelt. Dette temaet har det vært fokus på de senere år med testing av ulike måter å bygge hyttene på slik at fører og passasjerer er maksimalt sikret ved kollisjon eller rundvelt.

I forhold til sikkerhet i førerhytta på brannbilen er det vurdert å investere ca 150.000,- til 200.000,- i konkrete ombygninger og sikkerhetstiltak:

- Førersetet og passasjeret setet byttes ut med nye seter med høy rygg og nakkeputer samt nye sikkerhetsbelter.
- Benken som røykdykkerne sitter på byttes ut med nye røykdykkerstoler der røykdykker er fastspent i sikkerhetsseler også etter luftflasker er tatt på.
- Øvrig løse gjenstander i brannbilen blir lagt i metallkasser med lås der kassene er skruet og spent fast i kabinen.

Førerhytta i vår brannbil fra 1998 er naturlig ikke konstruert under de samme sikkerhetskrav som i en ny bil, uten at det med sikkerhet kan oppgis noen brøk på hvor mye sikrere en ny brannbil er i forhold til en gammel brannbil. Det er forsøkt å finne relevante tester på dette, men man har ikke lyktes å finne dette.

Sikkerheten i et tyngre kjøretøy vil uansett være summen av flere ting – Konstruksjon, bremses, styring, understell og oppheng, vektfordeling, dekk etc.

Det er også svært viktig at sjåførene har tilstrekkelig kompetanse og opplæring på å kjøre et tungt utrykningskjøretøy, og at kjøretøyet er i god teknisk stand.

Utskiftning av dagens brannbil, til en moderne bil med oppgradert utstyrsliste (en større grad av pumpeteknisk automatikk i forhold til vann/skumblanding, LED lysutstyr, batteridrevet bilredningsutstyr etc.), er et viktig moment for at brannmannskapene skal føle seg trygg og sikker i det som oftes oppleves som en svært tøff og stressende situasjon.

Rekruttering er også et viktig moment i et lite brann- og redningsvesen, som er dimensjonert med en minimumsløsning med 16 deltidsmannskaper (ansatt i 3,21 % stilling) I en kommune med få innbyggere er det ikke lett å rekruttere folk til brann- og redningsvesenet. Betingelsene er beskjedene, det er ingen som er med i et deltidsvesen for

pengene sin del. (3,21% stilling utgjør ca. kr 1200,- pr. mnd, bæring av vaktradio og være tilgjengelig døgnet rundt utgjør kr 1500,- pr. mnd.)

Det er derfor svært viktig å kunne tilby ordnede arbeidsforhold, der HMS og sikkerhet for egen helse er prioritert og ivaretatt. Egned og tidsmessig/sikkert utstyr, kombinert med en grundig og lovpålagt opplæring, er et moment som er viktig for alle brannmannskaper.

Utskifting av dagens brannbil er et viktig og riktig tiltak for å øke muligheten til rekruttering av personell til Måsøy brann- og redningsvesen.

#### Brannbil med tilhørende utstyr – Dagens situasjon:

Pr. definisjon skal et utrykningskjøretøy være i teknisk god stand og være operativt og klar til utkjøring når alarmen går.

Måsøy brann- og redningsvesen sin brannbil, grunnet alder, slitasje, manglende sikkerhetsutstyr, manglende EU godkjenning og et kondemneringsvedtak er moden for utskifting. Brannbilen er fra 1998, og er registret avgiftsmessig som motorredskap påmonter blålys og sirene. Bilen kan kjøres som utrykningskjøretøy med utvidet/gammelt kl. B sertifikat (kode 140) - med tillegg til avholdt blålyskurs (kode 160)

Brannbilen er å regne som et tungt kjøretøy, som fullt lastet er på ca. 12 tonn. Av sikkerhetsmessige grunner er det viktig at sjåføren har kunnskap og erfaring med tunge kjøretøy – Noe som tilsier at denne må føres av sjåfør med sertifikat kl. C (tungbil)

Ordningen med at tyngre kjøretøy blir registrert som motorredskap har opphørt. En ny/nyere brannbil over 7,5 tonn må derfor kjøres av sjåfør med sertifikat kl. C (lastebil), med tillegg av blålyskurs (kode 160)

I Måsøy brann- og redningsvesen har 5 personer tungbilsertifikat kl. C og 4 personer blålyskurs (kode 160). Alle utr. ledere har førerkort kl. C, slik er vi sikret at noen som rykker ut på alarm har førerrett til bilen.

I dagens brannbil finnes standard utstyr som:

- Dobbelkabin med 3 røykdykkerstoler, men mangler setebelter bak i bilen
- Kommunikasjon med 110-sentral (uten Lokus adresse- og kartløsning)
- Vanntank 2500 liter
- Pumpe 3160 l/min ved 10 bars trykk
- Slangetrommel 30 meter
- Bilredningsutstyr, hydraulisk saks, spreder og sylinder
- Skumanlegg som kobler manuelt på slangeutlegg, begrenset kastelengde og kapasitet.
- Strømaggregat og arbeidslys/lysmast
- Øvrig utstyr som lett skogbrannpumpe, slanger, sugeslanger, stendere, strålerør, grenrør, motorsag, bajonettsag, slukkespyd, merkemateriell, løftepute, vifte etc.

Et vesentlig moment, for å ha en god beredskap mot brann, er også at det finnes tilstrekkelig vann- og slukkeresurser tilgjengelig i løpet av kort tid. Vi har ikke tankbil i Måsøy brann- og redningsvesen. Da er det nødvendig med en brannbil med god vanntank kapasitet. Dagens

brannbil har en kapasitet på 2500 ltr., noe som har vist seg å kunne være i minste laget. Vi hadde en utrykning til en bilbrann i mars måned dette år der vi ikke klarte å slukke brannen med kapasiteten i tanken, og brannbil måtte returnere til stasjonen for å fylle tanken for å kunne slukke brannen. Denne brannen oppsto langs RV 889, og det var ingen åpne kilder tilgjengelig for fylling av tanken ved skadestedet.

Da Måsøy brann- og redningsvesen er oppsatt med kun 1 bil, fungerer Rosenbauer Otter pumpe, montert i en tilhenger som utrykningsenhet 2. Denne har begrenset kapasitet, ca 1100 l/min ved en sugehøyde på 1,5 meter. Da er det vesentlig for beredskapen mot brann og andre ulykker at vi har en driftssikker brannbil med god tankkapasitet tilgjengelig.

I det etterfølgende vil brannsjefen kort redegjøre for 3 ulike alternativer, i uprioritert rekkefølge, i forbindelse med utskifting av dagens Mercedes Benz 1998 mod. Brannbil.

Brannsjefens ønske er å få mest og best mulig beredskap til ansatte, befolkning og besøkende i Måsøy kommune.

Vurderinger av de ulike alternativer er gjort i samarbeid med utrykningsledere, verneombud og et utvalg av ansatte i brannvesenet.

#### Alt.1 Innkjøp av standard brannbil

- Brannbil med dobbelkabin med plass til 7-9 mannskaper, utstyrt med 4000 l vanntank, skumsløkkeanlegg, frontmontert vinsj, arbeidslys, bilredningsutstyr, stige, slanger, spisser, stendere, grenrør, bærbare pumper og øvrig utstyr for slokking/redning
- Kapasitet vannpumpe på 3500 l/min. ved 10 bars trykk
- Leveres med 4WD
- Leveres med vannkanon på tak
- Brannbilen krever tungbilsertifikat kl. C

Estimert totalpris på innkjøp av ny brannbil er på ca 4,3 mill. kr + mva.

#### Alt.2. Innkjøp av liten brannbil som krever sertifikat kl. C1 (lett lastebil inntil 7.500 kg tillatt totalvekt) i tillegg til ny vaktbil/first responder

- Brannbil som krever sertifikat kl. C1 leveres i dag som 2WD eller 4WD og i hovedsak til bi-stasjoner eller industribrannvern. Bilen har de fleste av funksjonene til en større brannbil, men mangler mye på kapasitet på grunn av vektbegrensninger (pumpe med stor kapasitet, mengde vann, mengde skum, antall meter slanger, bilredningsutstyr, bærbare pumper, øvrig utstyr).
- Kapasitet vannpumpe er på 1000 l/min ved 8 bars trykk.
- Bilen leveres med dobbelkabin og har plass til 3 røykdykkerstoler.
- Vanntanken er på 1000 liter og skumtanken på 100 liter. Kapasiteten på vannpumpe og sløkkeanlegg er som nevnt begrenset i forhold til trykk/kapasitet/mengde og kastelengde på vann og skum.
- Bilen krever sertifikat kl. C1 (lett lastebil inntil 7.500 kg tillatt totalvekt).

Estimert pris på brannbil kl.C1 er på ca. 2,85 mill.kr. + mva.

Løsningen på å få med tilstrekkelig med utstyr, og samtidig øke kapasiteten noe, vil være å gå til anskaffelse av en kombinert vaktbil/first responder. Der denne har et mindre slukkeanlegg beregnet til førsteinnsats og medbrakt utstyr som ikke kan tas med i C1-brannbilen- på grunn av vektbegrensninger og plassmangel.

Eksempler på leverte biler som «first responder» er Mercedes Vito, Toyota Landcruiser, VW Amarok, VW Transporter m.fl.

Bilen kjøres på sertifikat kl. B/BE inntil 3.500 kg tillatt totalvekt.

Estimert pris på «first responder» er på ca. 1,0 mill. kr. + mva.

Total estimert pris alt.2 er på ca. kr 3,85 mill. kr + mva.

### Alt. 3. Kjøp av brukt standard brannbil

- Brannbil med dobbelkabin med plass til 5-7 mannskaper, utstyrt med 2500-4000 l vanntank, skumslokkeanlegg, frontmontert vinsj, arbeidslys, bilredningsutstyr, stige, slanger, spisser, stendere, grønrør, bærbare pumper og øvrig utstyr for slokking/redning
- 4WD
- Kapasitet vannpumpe 3500 l/min ved 10 bars trykk
- Bilen krever tungbilsertifikat kl. C
- Selges som bruktbil, derav ingen momsrefusjon

Estimert totalpris på innkjøp av brukt brannbil er på ca. 3,3 mill. kr

### Vurderinger av de ulike alternativer:

#### Alt.1:

Innkjøp av en standard brannbil med tidsriktig utstyr og med god vanntank kapasitet er en god løsning som ivaretar den nødvendige sikkerheten for mannskapene samt ivaretar beredskapen på en tilfredsstillende måte – og kan anbefales som en god løsning.

#### Alt.2:

En liten brannbil kl.C1 med tillatt totalvekt/vogntogvekt på 7.500 kg, har en fordel i forhold til sertifikatløsning. Bilen vurderes til å ha for liten total kapasitet. Det vil også bli problemer med lovlig å ta med slepepumpen på grunn av totalvekten/vogntogvekten.

En slik bil er mest egnet for en bi-stasjon eller for et industribrannvern, der man raskt kan tilkalle mer ressurser ved behov.

Med denne løsningen må det kjøpes inn en vaktbil / «first responer» for å kunne medbringe utstyr som av vektbegrensninger/plass begrensinger ikke kan plasseres i brannbil.

Med en slik løsning vil den totale beredskapen mot brann og ulykker mangle en god nok kapasitet med tanke på vanntank kapasitet, pumpe kapasitet og kastelengde på slukkemidler.

## Alt.3:

Innkjøp av en brukt standard brannbil i teknisk god stand med tidsriktig utstyr og en god tank kapasitet kan være et greit alternativ til innkjøp av ny bil, forutsatt at det finnes en slik bil i brukmarkedet. Det er erfaringsmessig svært begrenset utvalg av brukte brannbiler i markedet. De fleste brannvesen som skifter hovedbil, setter inn den som skiftes ut som reservebil. Det som kommer ut i markedet er som regel utbrukt materiell som krever større påkostning for å kunne brukes videre i beredskap.

Ved innkjøp av brukt bil må vi påregne å bruke en del midler på ombygging av påbygg slik at vi får plassert utstyret vårt på en god og hensiktsmessig måte.

Ved innkjøp av brukt bil kan man påregne høyere driftskostnader enn ved kjøp av ny bil, og det er ingen momsrefusjon på kjøp av brukt bil.

## Konklusjon:

Måsøy brann- og redningsvesen har sitt arbeidsområde på og rundt øyer, samt Porsangerhalvøya helt inn til kommunegrensa mot Hammerfest kommune, og kan ved en større og alvorlig hendelse ikke påregne hurtig/øyeblikkelig hjelp fra andre aktører som nabobrann- og redningsvesen, sivilforsvar, frivillige organisasjoner etc.

Ved behov for bistand fra annet brann- og redningsvesen så ligger Porsanger nærmest Måsøy, vi må påregne en kjøretid på minimum 2 timer hvis behovet for bistand skulle oppstå.

Det er derfor svært viktig for beredskapen i kommunen at det mest nødvendige utstyret finnes i eget brann- og redningsvesen, og i en slik mengde og kapasitet at man i størst mulig grad er selvhjulpent.

Ny brannbil vil derfor beredskapsmessig være mest fornuftig. Utstyr og mannskaper får plass i ny brannbil med dobbelkabin med plass til 7-9 mannskaper, og ved bruk av kjøretøy som teknisk sektor disponerer. Ved kjøp av ny bil vil stabiliteten i beredskapen være tilfredsstillende da en ikke påregner flere og lengere vekstedopphold slik situasjonen er pr. i dag.

Etter samtale med Ottar Kaspersen, som er driftsansvarlig for V/A nettet i kommunen, så kan han bekrefte at det er utfordrende å kunne levere nok sløkkevann i de høyereliggende områdene i Havøysund, eksempler på dette er Ingøyveien, Rolvsøyveien, Lomvannsveien, Hjelmsøyveien og den øvre delen av Vannkumdalen. Da er det vesentlig for beredskapen i disse områdene at vi går til innkjøp av brannbil med stor vanntank kapasitet.

Brannsjefens vurderinger og anbefaling er å utlyse konkurranse på innkjøp av ny brannbil til Måsøy brann- og redningsvesen som beskrevet i alt.1:

- Brannbil med dobbelkabin med plass til 7-9 mannskaper, utstyrt med 4000 l vanntank, skumsløkkeanlegg, frontmontert vinsj, arbeidsllys, bilredningsutstyr, stige, slanger, spisser, stendere, grenrør, bærbare pumper og øvrig utstyr for sløkking/redning
- Kapasitet vannpumpe på 3500 l/min. ved 10 bars trykk
- Leveres med 4WD
- Leveres med vannkanon på tak
- Brannbilen krever tungbilsertifikat kl. C

Estimert pris er på ca.4,3 mill kr. + mva.



Foreslåtte løsninger i alt.1 vil etter brannsjefens vurderinger gi klart best beredskap for kommunens innbyggere – Ikke bare i Havøysund, men også på Porsangerhalvøya til og med kommunegrensa mot Hammerfest kommune. Et annet moment er å kunne gi brannmannskaper en trygg og sikker arbeidsplattform, både under utrykningskjøring og under aksjoner.

Kommunedirektørens vurdering

Vedlegg:

Havøysund, den 03.09.2021

Ingrid Majala  
Konstituert Kommunedirektør

Ruben Johansen/Sign.  
Brannsjef