

Trafikksikkerhetsplan

For

Måsøy kommune
2007-2009

**FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE
2006 – 2009**

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 2 av 26

Forord

I teknisk komité møte den 17.12.98 oppnevnte man et trafikksikkerhetsutvalget for Måsøy kommune. Utvalgets oppgave har vært;

- **Å utarbeide en skiltplan og en handlingsplan for kommunen i perioden 2002-2005**

Utvalget består av følgende;

- *Representant for lensmannen i måsøy kommune*
- *Representant for teknisk etat*
- *Representant fra teknisk komité (leder teknisk komité)*
- *Barnas representant.*

Leder for utvalget er representanten fra teknisk etat.

Materialet for planen er innhentet fra statens vegvesen, trygg trafikk samt innspill fra lag, foreninger, skoler, barnehager, bedrifter m.v. I måsøy kommune.

Trafikksikkerhetsplanens overordnede målsettinger er hentet fra finnmark fylkes trafikksikkerhetsplan.

Trafikksikkerhetsplanen for måsøy kommune skal bestå av to hoveddeler, en strategidel og en handlingsplan. Planen forutsettes rullert fortrinnsvis hvert 4 år.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE
2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 3 av 26

Innholdsfortegnelse

Trafikksikkerhetsplan.....	1
Kap 1 Innledning.....	5
1.1 Bakgrunn for planen	5
1.2 Oppbygging av planen.....	5
1.3 Deltakere	6
1.4 Utvalgets oppgave har vært;.....	6
1.5 Organisering	6
1.6 Kostnader og finansiering av prosjektet.....	6
Kap 2 Lokal beskrivelse	6
2.1 Bakgrunnen for planen	6
2.2 Visjon:.....	7
2.3 Mål.....	9
2.4 Ulykker i måsøy kommune	9
2.4.1 Forsikringsselskapene og deres kostnader	9
2.5 Lokal beskrivelse	10
2.5 Kjøretøy register for Måsøy kommune.....	10
2.5.1 Snøscootere som en del av trafikken	11
2.6 Begrepsavklaring.....	11
Kap 3 Aktører i trafikksikkerhetsplanene	12
3.1 Kommunens trafikksikkerhetsmedarbeidere.....	12
3.1.1 Trygg trafikks oppgaver er;.....	12
3.1.2 Statens vegvesen	12
3.1.3 Politi/ lensmann	12
3.2 Innspill fra lag, foreninger, bedrifter, skoler og barnehager.....	13
3.2.1 Lillefjord bygdslag.....	13
3.2.2 Snefjord skole.....	13
3.2.3 Ingøy skole	13
3.2.4 Barnehagens samarbeidsutvalg	13
3.2.5 Havøysund patentslipp	14
3.2.6 Innspill fra drosjeeier Jan Robert Nergård	14
3.3 Nasjonal statestikk siste år	15
Kap 4 Tilknytning til nasjonal- og fylkesplan	16
4.1 St. Meld. Nr 24 nasjonal transportplan.....	16
4.2 Nullvisjonen	16
4.3 Fylkesplan for Finnmark	17
4.3.1 Økonomiske forutsetninger.....	17
4.3.2 Fysiske tiltak.....	17
4.3.3 Pedagogiske tiltak	17
4.3.4 Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler	18

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE
2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 4 av 26

Kap 5 Mål i trafikksikkerhetsarbeidet lokalt	18
5.1 Målsetting	18
5.2 Evaluering.....	18
Kap 6 Satsingsområder.....	18
6.1 Barn 0-14 år.....	18
6.2 Ungdom 15-25 år.....	19
6.3 Eldre	19
6.4 Trafikkantopplæring	20
Kap 7 Budsjett/økonomi.....	21
7.1 Økonomi i planen.....	21
7.2 Økonomiske virkemidler innen TS arbeidet.	21
Kap 8 Mediakontakter.....	21
8.1 Mediakontakter lokalt.....	21
Kap 9 Oversikt trafikkfarlige punkter	22
9.1 Oppsett over trafikkfarlige punkter m/ løsninger i Havøysund	22
9.2 Trafikkfarlige punkter rv 889	22
9.3 Trafikkfarlige punkter på Ingøy	22
9.4 Trafikkfarlige punkter på Rolvsøy	22
9.5 Trafikkfarlige punkter på Måsøy	22
9.6 Annet	23
Kap 10 Handlingsplan	23
10.1 Skjematisk oppsett fysiske tiltak	23
10.2 Skjematisk oppsett pedagogiske tiltak.....	25
10.2 Kommentarer til handlingsplanens fysiske tiltak:	25

FORSLAG TIL TRAFIKKSikkerHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 5 av 26

Kap 1 Innledning

1.1 Bakgrunn for planen

Trafikkulykkenes antall, omfang og karakter viser at disse representerer et betydelig folkehelseproblem, og koster årlig samfunnet store beløp.

Arbeid med å forebygge trafikkulykker og å øke trygghetsfølelsen har hatt høy prioritet i norsk trafikksikkerhetspolitikk. Det har derfor vært en sterk satsing på ulykkesreducerende tiltak siden – 70 tallet.

Trafikksikkerhetsplan for 2007-2009 handler om å innfri målsetting om å få ned trafikkulykkestallene i måsøy.

Videre skal planen være til hjelp i det totale trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen m.h.p. Hvilke tiltak som skal gjøres av hvem, når og til hvilken kostnad.

For at trafikksikkerhetsarbeidet skal bli helhetlig er det viktig at arbeidet koordineres, for å unngå at etatene jobber hver for seg.

Som et ledd i styrking av det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet utarbeides **trafikksikkerhetsplan 2007-2009**.

Både etater, organisasjoner, fylkeskommune og vegvesenet bistår kommunen i dette arbeidet.

1.2 Oppbygging av planen

Trafikksikkerhetsplanen for måsøy er ønskelig å være så konkret som mulig, slik at den blir mest mulig nyttig og brukervennlig.

Planen består av to hoveddeler, en strategidel og en handlingsplan.

Strategidelen inneholder bl.a. Målsettinger og satsingsområder for trafikksikkerhetsarbeidet.

Strategidelen gjelder for hele perioden, mens handlingsplanen justeres hvert år i takt med kommunens økonomiplan.

For at planen skal fungere etter intensjon, er det nødvendig at de som er pålagt ansvar har sagt seg villig til å gjennomføre tiltakene i handlingsplanen, innenfor planens rammer.

For tiltak som skal gjennomføres er det satt opp en hovedansvarlig for gjennomføringen. Gjennom møter og høringsrunder hvert år får aktørene mulighet til å uttale seg om tiltakene, godkjenne eller avvise dem.

Handlingsplanen blir nærmest å betrakte som en kontrakt for gjennomføring av tiltakene.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 6 av 26

1.3 Deltakere

Medlemmene i trafikksikkerhetsutvalget er :

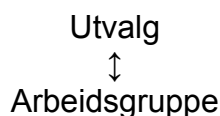
- | | |
|---|-----------------|
| - Representant for lensmannen i måsøy kommune | Tor Eliassen |
| - Representant for teknisk etat | Marianne Juul |
| - Representant fra teknisk komité (leder teknisk komité) | Lisbeth Seppola |
| - Barnas representant. | Renee Andersen |

1.4 Utvalgets oppgave har vært;

- Å rullere trafikksikkerhetsplan 2002-2005 for kommende periode 2007-2009

1.5 Organisering

Utvalgets medlemmer har fungert som arbeidsgruppe, hvor prosjektleder har vært representanten fra teknisk etat



1.6 Kostnader og finansiering av prosjektet

Trafikksikkerhetsmidler 2006 kr. 0,-

Kap 2 Lokal beskrivelse

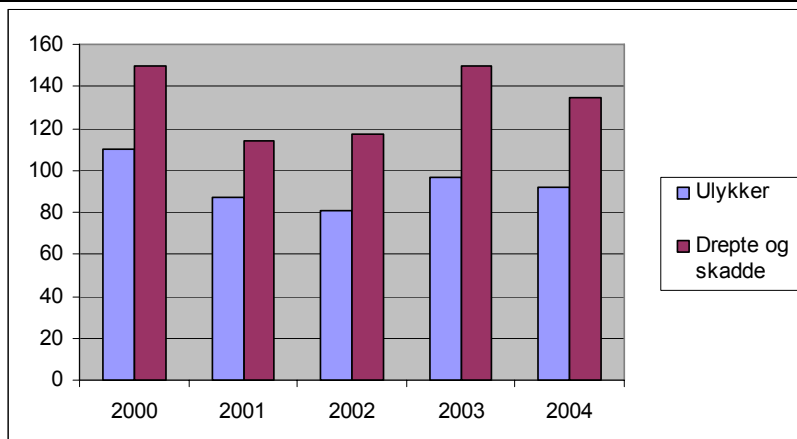
2.1 Bakgrunnen for planen

Bakgrunnen for denne planen er særlig to forhold; å følge opp vegtrafikklovens § 40 a og å innfri målsettingen om å få ned trafikkulykkestallene i Finnmark. Videre er det meningen at trafikksikkerhetsplanen for Finnmark skal være til hjelp i det totale trafikksikkerhetsarbeidet i fylket.

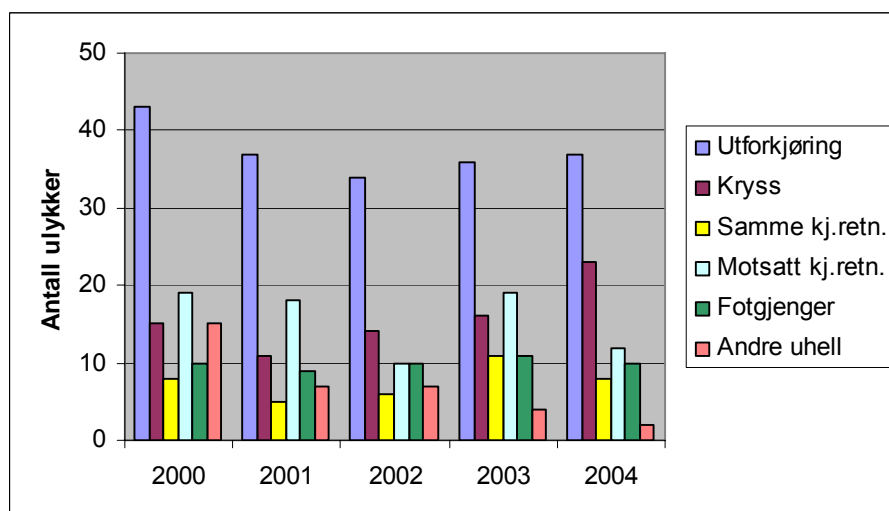
557 personer ble skadd eller drept i finnmarkstrafikken i årene 2001 – 2004.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 7 av 26



Antall ulykker og antall skadde / drepte i finnmark, 2000-2004



2.2 Visjon:

”Det skal være trygt å ferdes i Finnmarkstrafikken og ingen skal bli drept eller varig skadd”.

Barn og trafikk (0 – 14)

Trafikkunnskap må tilegnes gjennom en livslang læringsprosess. Når det gjelder barn må både foreldre, barnehage, skole og organisasjoner ta delansvar for læringsprosessen.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 8 av 26

Gruppen barn er statistisk sett ikke den mest ulykkesutsatte gruppen i Finnmark. Vi kan ikke forvente at små barn skal mestre trafikken. Utfordringen blir å få voksne til å vise mer hensyn og omtanke i trafikken. En viktig målgruppe er foreldrene som forbilder for sine barn. "du er ditt barns første lærer" vil være en god parole. Barn i alderen 6 – 14 år nås gjennom skolesystemet, mens barn i førskolealder må oppsøkes på andre arenaer. For eksempel gjennom barnehagen.

I løpet av en generasjon har skolevegen gått fra å være en aktiv oppdagelsesferd til å bli en passiv transportetappe. Barna får mindre erfaring som myke trafikanter. Flere organisasjoner har som mål å få flere barn til å bruke skolevegen.

Aksjoner setter fokus på gleden ved å være i bevegelse. Skole, hjem og lokale myndigheter inviteres til å sette fokus på skolevegen for lek og læring. Det er dokumentert at regelmessig fysisk aktivitet er positivt for normal vekst og utvikling. Fysisk aktivitet er en sikker vinner for bedre helse i befolkningen, og vaner som læres tidlig i livet tas med inn i voksen alder.

Ut fra de forutsetninger barn har til å ferdes i trafikken er det viktig at vi stimulerer til tiltak som er tilpasset de forskjellige aldersgrupper for å oppnå best mulig læring og trafiksikkerhet.

Barn (0-14år)

Mål

- **Barn i Finnmark skal oppleve trygghet i trafikken enten de går, sykler eller er passasjer.**
- **Antall alvorlig skadde og drepte barn skal reduseres sammenlignet med perioden 2002-2005.**
- **Det skal arbeides aktivt med holdnings-skapende arbeid rettet mot barn.**
- **Det skal stimuleres til tema- og prosjektarbeid rettet mot barn og trafikk, i skolen og i barnehagen**

Ungdom (15-25)

Mål

- **Antall alvorlige skadde og drepte i ungdomsgruppa skal i perioden reduseres i forhold til perioden 2002-2005**
- **Trafiksikkerhetsprosjekter rettet mot ungdom skal styrkes**
- **Tiltak hvor ungdom påvirker ungdom til trafiksikkerhet vil prioriteres**
- **Finne arenaer hvor myndigheter og ungdom kan skape gode relasjoner**

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 9 av 26

Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid

2.3 Mål

- Stimulere til økt kommunalt engasjement og lokal satsning
- Kommunen skal søke å være pådriver til å arbeide aktivt med lokale aktører for å få til et målrettet trafikksikkerhetsarbeid.
- Stimulere til økt samarbeid med ideelle organisasjoner og ildsjeler
- Oppdatere kommunale trafikksikkerhetsplaner

Evaluering

For å sikre at tiltak blir gjennomført og se resultatene av disse, er det viktig med en årlig evaluering. Målene evalueres ved kvantitativ evaluering på ulykkesdata og kvalitativ evaluering av trafikksikkerhetsarbeidet.

Generelle trekk innen samferdsel i finnmark

Ved utgangen av 2005 var 77 579 kjøretøy registrert i finnmark. Personbiler utgjorde den største undergruppen av kjøretøy med 27 508. Antallet varebiler har økt, mens antall busser og lastebiler er redusert i perioden fra 2000 til 2005. Antall registrerte snøscootere økte innen fylket for samme periode, men hadde en nedgang i måsøy kommune i samme periode fra 195 til 172.

Dette skyldes trolig i hovedsak en økning i registrerte firehjuls terrengmotorsykler som enten registreres i kjøretøykategorien "traktor" eller "motorredskap".

(ssb, 2004)

2.4 Ulykker i måsøy kommune

Måsøy kommune har vært spart for de største trafikkulykkene de siste årene. Ulykker som er blitt registrert hos politiet viser at man hadde 3 registrerte tilfeller i 2004. En påkjørt fotgjenger langs rv 889 og 2 tilfeller av barn/ungdom på tråsykkel mot kryssende bil i 30 sone.

Men man skal ikke konkludere disse lave ulykkestallene med at det ikke finnes noen farlig trafikkpunkter i kommunen.

2.4.1 Forsikringsselskapene og deres kostnader

Utvalget har ikke innhentet noen tall som viser kostnadsbeløp for de ulykker som er skjedd i kommunen de tallene som utvalget har arbeidet med er politiregistrerte ulykker, dvs. Ulykker hvor det er personsikader.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 10 av 26

2.5 Lokal beskrivelse

Måsøy kommune kjennetegnes ved lav befolkningstetthet, ett stort senter med om lag 80 % av kommunens befolkning, samt mindre bebygde steder. Vegsystemet har overtatt mye av den tradisjonelle kommunikasjonsmessige rollen for kommunens innbyggere som sjøveien hadde tidligere.

I de seneste årene har landeveistransport av forbruksvarer, post, halvfabrikata og ferdigproduserte varer overtatt for sjøtransport.

Ettersom en stadig større del av befolkningen skaffer seg kjøretøy, og bruken av kjøretøy er blitt viktig for den sosiale sammenheng folk imellom, har man hatt en økning av trafikken også av den grunn.

Befolkningsutviklingen har riktignok vært negativ i samme periode, men dette har ikke kompensert for økningen i bilbruk.

Folkemengden i Måsøy kommune er hentet fra ssb og viser at det pr. 01.01.00 var 1477 personer. Frem til 01.01.06 hadde man en nedgang på ca 100 personer til 1376. Antall registrerte kjøretøy har i samme periode økt med 62.

Måsøy kommune har et relativt godt utbygd veinett som består av riksvei, fylkesveier og kommunale veier. I Havøysund er det den interne bilbruken som er den viktigste faktoren for trafikkmønsteret, mens Snefjord og Lillefjord har en betydelig andel gjennomgangstrafikk. Når det gjelder de andre distriktsområdene i kommunen så har de et varierende trafikkmønster med til dels stor trafikk i sommerhalvåret.

Ved registrering av trafikkrelaterte problemer i Måsøy kommune har utvalget vektlagt lokale kjennskap til forholdene. Utvalget har valgt å bygge handlingsprogrammet opp omkring de innspill som er kommet fra befolkningen gjennom bygdelag, skoler barnehager og bedrifter samt de innspill utvalget selv har kommet frem til.

2.5 Kjøretøy register for Måsøy kommune

Registrert pr.	01.01.00	31.12.05
- Personbiler	- 387	- 414
- Lastebiler	- 11	- 9
- Busser	- 6	- 3
- Kombibiler	- 32	- 20
- Varebiler	- 28	- 40
- Traktorer	- 13	- 14
- Moped	- 22	- 30
- Motorsykler	- 17	- 19
- Snøscootere	- 195	- 172
- Tilhengere	- 224	- 274
- Motorredskap	- 2	-
Totalt antall reg.kjøretøy	935	997

FORSLAG TIL TRAFIKKSikkerHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 11 av 26

2.5.1 Snøscootere som en del av trafikken

Antall registrerte snøscootere har sunket de seneste årene innenfor kommunens grenser. Innenfor Finnmark fylke har det imidlertid vært en økning. For mange er snøscootere blitt en naturlig del av utstyret som benyttes ved ferdsel i naturen. Scootertrafikken er regulert gjennom kommunestyrets og fylkesmannens godkjenning av løypenettet i den enkelte kommune. Trafikksikkerhetsmessig, så synes problemene å være størst ved den ulovlige kjøringen, herunder ligger kjøring utenfor løypenettet, ungdommer som ikke er gammel nok til å kjøre samt kjøring i påvirket tilstand. Et fåtall av disse ulykkene blir registret slik at det finnes noen mørke tall.

I Finnmark har snøscooteren vært et populært kjøretøy og det har vært stor vekst i antall snøscootere. Tidligere har snøscooter i stor grad vært til bruk i næring. I dag brukes snøscooteren i stor grad til hobby, sport, rekreasjon og fritid. Ungdom er en stor brukergruppe og er ofte innblandet i de alvorligste ulykkene.

2.6 Begrepsavklaring

Innenfor fagområdet trafikksikkerhet er det mange begreper som går igjen. For å jobbe mot felles mål, er det viktig å ha forståelse for følgende sentrale begrep:

Trafikksikkerhet

Samsvar mellom den trygghet som oppleves og den virkelige fare trafikantene er i. Fravær av trafikkulykker og trafikkuhell.

Trafikksikkerhetsarbeid

Bevisstgjøre den enkelte i faremomenter som kan forekomme i trafikken, og arbeide aktivt for at trafikkulykker og trafikkuhell unngås.

Veitrafikkulykke

Ulykke som medfører personskader av slikt omfang at det er rapporteringspliktig overfor politiet.

Vegtrafikkuhell

Uhell som medfører materielle skader/ og eller har ubetydelige personskade.

Trygghet i trafikken

Med trygghet menes folks følelse av sikkerhet. Det vil si hvordan de subjektivt opplever ulykkesrisiko i trafikken.

Holdning

Den enkeltes måte å tenke, handle og føle i forhold til den situasjon vedkommende er oppe i. Dette ut i fra interesser og behov.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 12 av 26

Kap 3 Aktører i trafikksikkerhetsplanene

3.1 Kommunens trafikksikkerhetsmedarbeidere

I det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er lokale aktører vurdert som særdeles viktige for å oppnå de mål vi setter oss. I tillegg til disse må Måsøy kommune benytte den kunnskap og faglig ekspertise som finnes innen trafikksikkerhetsarbeidet i vårt fylke. I denne planen vil vi spesielt nevne følgende:

Trygg trafikk er en felles organisasjon for det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Organisasjonen ble opprettet i 1956, og organisasjonen har i dag fylkessekretærer i alle landets fylker. I Finnmark er fylkessekretæren plassert ved vegkontoret i Vadsø.

3.1.1 Trygg trafikks oppgaver er;

- Yte trafikkfaglig bistand til førskolesektoren og skoleverket, slik at trafikkopplæringen blir best mulig ivaretatt.
- Holdningsarbeid med bevisstgjøring og utvikling.
- Koordinere det frivillige og private trafikksikkerhetsarbeidet.
- Være bindeledd og koordinator mellom det frivillige/ private trafikksikkerhetsarbeidet og de offentlige myndigheter.

Trygg trafikk kan med fordel trekkes med i arbeidet i en tidlig fase når tiltak planlegges. Dette ved å delta i kartlegging, planlegging, gjennomføring og evaluering av de tiltak som ønskes utført.

3.1.2 Statens vegvesen

Når det gjelder trafikksikkerhet har statens vegvesen et ansvar for å samordne, koordinere og gjennomføre tiltak i Finnmark fylke. En av mange oppgaver i den forbindelse er å yte faglig bistand om trafikksikkerhet til kommunene i fylket.

3.1.3 Politi/ lensmann

Politiet, og for Måsøy kommunes vedkommende - lensmannsetaten er en lokal ressurs innen trafikksikkerhet som det samarbeides nært med. Etaten har innen denne type arbeid flere funksjoner, både av forebyggende kartlegging, kontrollerende og utførende art. Lensmannsetaten har tradisjonelt samarbeidet med skoler og barnehager i distriktet vedrørende trafikksikkerhetsopplæring. Grunnet manglende ressurser og hjelpemidler har etaten hittil ikke kunnet gjennomføre kontroller i den utstrekning man har ønsket.

Måsøy kommune ser gjennom organiseringen av framtidig trafikksikkerhetsarbeid en mulighet for alle aktører å nå lengre med sitt målrettede arbeid.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 13 av 26

Politi/ lensmann vil i denne sammenheng være en sentral aktør innen kommunal virksomhet for trafiksikkerhet og vil medvirke på alle plan fra planlegging og undervisning / informasjon til gjennomføring av tiltak og etterarbeidet.

Ved utarbeidelse av trafiksikkerhetsplanen for Måsøy kommune har lensmannsetaten deltatt i utvalget og bidratt med viktige opplysninger om lokale trafikforhold og trafikkmønster.

3.2 Innspill fra lag, foreninger, bedrifter, skoler og barnehager

De ulike aktørers engasjement i TS- arbeidet er en viktig forutsetning for at målsettingene skal oppnås. Gjennom henvendelser fra enkeltpersoner, lag, foreninger etc. Vil Måsøy kommune få nødvendige innspill i TS- arbeidet. Likeså vil slike henvendelser gi godt dokumentasjonsgrunnlag ved politisk behandling av ulike prosjekter, samtidig som dette gir muligheter for at de til enhver tid beste prosjekter prioriteres. Videre vil slike henvendelser påvirke politikernes prioriteringer, ved at man gir førstehånds informasjon om problemene.

Interessegrupper eller enkeltpersoner vil således være viktig i det framtidige arbeidet for trafiksikkerhet i Måsøy kommune.

I oversikten nedenfor har man valgt å gjengi de innspillene som har kommet fra lokale lag, skoler, barnehager og bedrifter og som var viktige i handlingsplanen fra 2002-2005

3.2.1 Lillefjord bygdelag

- Rv 889 –svingen ved bråttnes skiltes / merkes med farlig sving, (mange gående ferdes i området).
- Kantsteinene i 60- sonen i Lillefjord bør fjernes (danner mye snø, samt mye sau som ligger i området).
- Kyrre svingen er uoversiktelig(Kyrre Anthonsen bolighus) danner mye snø.
- Vikepliktsskilt for Latterveien, Slåttenveien og i krysset Skavika/ rv 889 i Snefjord.

3.2.2 Snefjord skole

- Gjennomfartsveien i Snefjord har opprettholdt fartsgrensen på 70 km/t pga Snefjord skole er nedlagt

3.2.3 Ingøy skole

- Ønskelig med et 30 sone skilt fra allmenningsskaia og opp til kirkebakken.

3.2.4 Barnehagens samarbeidsutvalg

- Vei mellom polarhallen- samfunnssal gjøre om til gang/ sykkelsti.
- Skilting av gang/ sykkelsti bak skolen mot forsiden, det er bare et skilt på en side.
- Uoversiktig kryss opp mot Hjelmsøy- Fjellveien (gjerdet til Arvid Reinholtsen)
- Generelt skilting / markering av fotgjengerovergang

**FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE
2006 – 2009**

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 14 av 26

3.2.5 Havøysund patentslipp

- Oppkjøring fra slippet sitt verksted (ønsker skilt med farlig kryss eller vikepliktsskilt vestfra).

3.2.6 Innspill fra drosjeeier Jan Robert Nergård

- Innføring av forkjøringsvei i Strandgata frem til d/s kaia

Ved å innføre forkjøringsvei i Strandgata frem til d/s kaia så ville det vært med på å fjerne mange tvilstilfeller av vikepliktssituasjoner som oppstår i Strandgata. Her kan nevnes opp fra servicekaia, flytebrygge, d/s kaia og ned fra Raschveien.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 15 av 26

3.3 Nasjonal statistikk siste år

Til tross for en jevn vekst i trafikken, for 2005 beregnet til 2,5 prosent, har tallet på de som mister livet i trafikken gått betydelig ned de siste årene. I 2002 omkom 310 personer, mens tallet altså var 224 i 2005. Det er også en reduksjon i tallet på meget alvorlig og alvorlig skadde, fra 1 151 i 2002 til 977 i 2005. For perioden 1996-2005 er det årlige gjennomsnittet 290 omkomne og 1 159 meget alvorlig og alvorlig skadde. I alt ble 8 078 veitrafikkulykker med personskaade rapportert til politiet i 2005, 347 færre enn året før.

I 2005 er antall personer med ukjent skadegrad redusert som følge av ny informasjon, sammenlignet med perioden 2001-2004. Tallet på skadde for 2005 er derfor ikke helt sammenlignbart med disse tidligere årgangene. Det har liten betydning for sammenligning av meget alvorlig og alvorlig skadde, men for lettere skadde gjør det litt utslag i og med at noen av disse viste seg i etterkant å være uskadde.

Færre drepte mopedister

Tallet på omkomne mopedister ble halvert sammenlignet med året før. Fire omkom i 2005 mot åtte i 2004. Alle de fire omkomne var mellom 15 og 19 år gamle. Tallet på skadde ble redusert med om lag 14 prosent sammenlignet med året før.

Motorsyklister

31 motorsyklister omkom i 2005, to færre enn året før. Dette er som gjennomsnittet for perioden 1996-2005. Skadetallet ble også svakt redusert sammenlignet med 2004.

Flere omkomne fotgjengere

Det var en positiv utvikling i tallet på drepte for alle de ulike trafikantgruppene bortsett fra fotgjengere. Mens 22 fotgjengere omkom i 2004, økte tallet til 32 i 2005. Tallene for perioden 1996-2005 viser et gjennomsnitt på 38 omkomne. Tallet på skadde endret seg lite.

Færre omkomne og skadde barn

Fire barn under 15 år mistet livet i trafikken i 2005. Dette er seks færre drepte enn i 2004. Gjennomsnittstallet for perioden 1996-2005 viser 15 omkomne. Av de fire barna som omkom i trafikkulykker i fjor, var to bilpassasjerer og to fotgjengere. Alle fire var under 7 år gamle. Antallet skadde barn ble også betydelig redusert, med om lag 16 prosent.

Færre unge drept

45,5 prosent av de trafikkdrepte i fjor var mellom 15 og 34 år gamle, mot 46,7 prosent i 2004. Til sammen 102 personer i denne aldersgruppen ble drept på norske veier i 2005, mot 120 året før. Også skadetallene gikk ned i denne aldersgruppen.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 16 av 26

Eldre

Til sammen ni personer mistet livet i aldersgruppen 70-74 år, mens 16 omkom i aldersgruppen 80 år eller eldre. Tilsvarende tall for 2004 var henholdsvis tolv og 21. Av de 16 omkomne som var over 79 år gamle var seks bilførere. I tillegg omkom én bilpassasjer, én syklist, sju fotgjengere og én annen trafikant i denne aldersgruppen.

Kap 4 Tilknytning til nasjonal- og fylkesplan

4.1 St. Meld. Nr 24 nasjonal transportplan

I st. Meld. Nr. 24 nasjonal transportplan 2006-2015 legger regjeringen disse fem hovedmålene til grunn for transportpolitikken.

- *Færre drepte og alvorlige skadde i vegtrafikken, og fortsatt høy sikkerhet i andre transportformer.*
- *Mer miljøvennlig bytransport – med redusert bilavhengighet og økt kollektivtrafikk.*
- *Bedre fremkommelighet i og mellom regioner, for å fremme utviklingen av levedyktige distrikter, vekstkraftige bo- og arbeidsmarked og dekke næringslivets transportbehov.*
- *Et mer effektivt transportsystem, hvor blant annet økt bruk av konkurranse benyttes for å få et best mulig transporttilbud for de samlede ressursene til transportformål.*
- *Et transportsystem som er tilgjengelig for alle og som gjør det mulig å leve et aktivt liv.*

Regjeringen ønsker å legge til rette for at mer av godstransporten kan gå på sjø og bane, og at en større del av persontransporten kan gå med kollektive transportmidler. Det må legges til rette for en konsentrasjon av godsstrømmene til knutepunkter og korridorer. I vegsektoren vil dette bli fulgt opp gjennom å legge til rette for god tilførsel til terminalene.

4.2 Nullvisjonen

I st. Meld. Nr. 24 slår regjeringen fast at nullvisjonen skal videreføres i perioden 2006-2015. Dette innebærer at transportsystemet må utformes på en slik måte at det fremmer riktig adferd, og i størst mulig grad hindrer at menneskelige feilhandlinger får fatale konsekvenser.

Nullvisjonen innebærer at det fokuseres spesielt på å unngå de alvorligste ulykkene. I henhold til ulykkesstatistikken er alvorlighetsgraden spesielt høy for møteulykker, utforkjøringer og for påkjørsel av fotgjengere og syklist.

Et av de beste tiltakene i forhold til nullvisjonen er å få flere trafikanter til å benytte bilbelte. Innsatsen rettet mot økt bruk av bilbelte vil bli trappet opp i planperioden.

FORSLAG TIL TRAFIKKSikkerhetsPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 17 av 26

4.3 Fylkesplan for Finnmark

I handlingsprogrammet til fylkesplan for Finnmark 2006-2009 er det vedtatt tre satsingsområder i perioden;

- Barn og trafikk (0-14 år)
- Ungdom (15-25 år)
- Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid

Disse satsingsområdene vil gjelde frem til ny rullering av planen i 2009.

4.3.1 Økonomiske forutsetninger

I kommunene er det viktig at de kommunale trafikksikkerhetsplanene er på plass, og at de blir oppdatert/rullert. Spesielt gjelder dette handlingsplanen hvor årlige tiltak skal være hjemlet. Disse planene er viktige dokumenter når det søkes om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Det vil kun unntaksvis blir prioritert søknader fra kommuner uten plan.

4.3.2 Fysiske tiltak

Statens vegvesen er vegholder for riksvegene og bygging av fysiske tiltak, for eksempel busslommer, veglys etc. Bygging av gang- og sykkelveger langs riksveg er statens vegvesens ansvar. Gang- og sykkelveger langs fylkesveg er et kommunalt ansvar. Tiltak som gjennomføres av statens vegvesen blir først og fremst prioritert ut fra ulykkesbelastning og trafikkmengde.

Kommunene har ansvar for de kommunale vegene og prioriterer selv tiltak på disse. For tiltak langs fylkes- og riksveg der kommunene har fått ansvar for gjennomføring av tiltak, skal statens vegvesen godkjenne planene. For fylkesveger og kommunale veger er det mulig å søke om tilskudd til gjennomføring av tiltak gjennom de fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidlene.

4.3.3 Pedagogiske tiltak

Forskning viser at over 90 % av trafikkulykkene skyldes menneskelig svikt. Det er derfor viktig å jobbe med trafikantenes holdninger. Det kan for eksempel gjøres gjennom pedagogiske tiltak som informasjon, opplæring, kampanjer etc. Trafikantrettede tiltak har vært et prioritert område i trafikksikkerhetsarbeidet i Finnmark de siste årene, og er i samsvar med nasjonal transportplan 2006-2015. Gjennom de fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidlene er det mulig å søke om finansiering til slike tiltak.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 18 av 26

4.3.4 Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler

Hvert år deles det ut fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Kommuner, politi og andre kan søke på disse midlene dersom de ønsker å gjøre noe for å bedre trafikksikkerheten.

Søkere som får tilskudd, må ha gjennomført tiltaket innen utgangen av det året som tildelingen gjelder for. Dersom ikke fristen blir holdt, blir midlene trukket tilbake og omfordelt til andre søkere.

Kap 5 Mål i trafikksikkerhetsarbeidet lokalt

5.1 Målsetting

Ingen skadde eller drepte i trafikken i Måsøy kommune på grunn av manglende trafikksikkerhetstiltak

Hovedmål

Gjennom trafikksikkerhetsarbeid å jobbe med trafikkantrrettede tiltak. Som informasjon, opplæring og kampanjer.

Delmål

1. Å få gjennomført minimum 2 fysiske tiltak pr. År i perioden 2007-2009.
2. Å gjennomføre minst 1 sikkerhetsholdningskampanje ved skolene hvert år i perioden.
3. Å aktivt samarbeide med lag og foreninger som representerer eldre, bevegelseshemmede og ungdom.
4. Å følge opp skiltplan årlig.

5.2 Evaluering

For å sikre at ting blir gjort, og for å se om det gir resultat, er det **svært viktig** med årlig evaluering. Dette gjøres som en del av kommunens årsmelding. Det vil føre til at det blir enklere å følge opp om tiltak blir gjennomført.

(en evaluering av ulykkesdata vil på sin side synliggjøre om handlingen har innfridd målsettingen.)

Kap 6 Satsingsområder

6.1 Barn 0-14 år

Hovedmålsettingen med trafikksikkerhetsplanen er å få ned tallet på skadde og drepte i trafikken i Finnmark. Dette skal sikres gjennom prioriterte satsingsområder og samarbeid mellom aktørene.

FORSLAG TIL TRAFIKKSikkerhetsPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 19 av 26

6.2 Ungdom 15-25 år

Med ungdom her, så menes det aldersgruppen 15-25 år.

Trafikksikkerhetsutvalget mener at denne gruppen også må prioriteres høyt da de i utgangspunktet er i den delen av aldersgruppene som er mest involvert i trafikulykker som skyldes uriktig/ uvettig bruk av kjøretøy.

Foreldre/ foresatte og kjørelærere vil også være viktige aktører når det gjelder formidling av kunnskap og holdninger i trafikken blant unge bilførere.

Det er enkelte punkter det her må settes fokus på når det gjelder denne målgruppen og det er følgende ;

- Snøscooterkjøring
- Høy hastighet /fart
- Kombinasjonen kjøretøy/ rus
- Bruk av refleksutstyr/ sikkerhetsutstyr
- Generelt trafikksikkerhet

For å nå ut til denne målgruppen så er det viktig at man tar kontakt med denne gruppen for å kunne få en diskusjon/ tilbakemelding med ungdommen og få belyst også deres punkter/ tiltak på hva de ser på som må til for å kunne forebygge mot trafikulykker. Andre konkrete tiltak som man vet kan være med på å endre holdningen til ungdom, det er å holde kampanjer/ informere om trafikksikkerhet, etc. Her vil spesielt trygg trafikk, statens vegvesen og politi være viktige ressurser som må brukes aktivt.

Undersøkelser fra trafikk økonomisk institutt viser at det er lite trafikkopplæring på ungdomstrinnet. Her må man kunne kreve litt mer av skolene/ lærerne. Opplegget ikke tøft å være død er et opplegg som tilbys 9 klassingene og som illustrerer konsekvensene av å ta unødige sjanser i trafikken.

Ungdoms- og videregående skole er derfor en viktig arena for å gi nødvendig trafikkopplæring.

6.3 Eldre

Økende antall eldre og stadig bedre helse gjør at stadig flere eldre er å finne som fører eller gående i trafikken.

Forskning har vist at:

- Eldre har ofte nedsatt bevegelsesevne.
- Med alderen skjer en gradvis nedsettelse av syn og hørsel.
- Eldre kan ha vanskelig for å innhente og huske informasjon samtidig som de skal gjøre noe annet. (f. Eks manøvrere en bil i et veikryss). De behøver også lengre tid for å innhente og bearbeide mange stimuli på kort tid. Alt dette gjør at eldre trafikkanters har ofte vanskelig for å mestre kompliserte trafikksituasjoner.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 20 av 26

Med utgangspunkt i de eldres ulykkesrisiko må det vurderes hvilke sikkerhetstiltak som bør iverksettes. Et eksempel på et tiltak kan være et 65 + kurs i regi av f.eks eldrerådet.

6.4 Trafikkantopplæring

Med trafikkantopplæring menes her i første rekke opplæring av konkret avgrensede målgrupper, som for eksempel småbarn, førskolebarn og skoleelever.

Ved opplæring av barn i alderen 4-10 år er praktiske adferdshensyn som kryssing av vei svært viktig. Praktisk tilrettelegging for slik undervisning gjøres i stor grad av trygg trafikk.

I 1997 ble skolestart for seksåringer innført.

Forskning viser at:

- Barn mangler evne til å være forutseende og se mulig fare i trafikkbildet.
- Barn har vanskelig å konsentrere seg om flere ting samtidig
- Barn mangler erfaring til å skille mellom det vesentlige og det uvesentlige i trafikkbildet.
- Barns evne til å bedømme riktig og klare seg i trafikken overvurderes ofte av foreldrene.
- Barn lærer og gjengir regler uten vansker, men forbinder ofte ikke noe konkret med innholdet.
- Barns evne til å behandle informasjon og bedømme situasjoner utvikles gradvis.
- Barn er små av vekst, har vanskelig for å bli sett samt å se selv.
- Barn kan være reddere for å bli skitne enn å bli påkjørt. De kjenner konsekvensene av det første, men ikke det siste.

På bakgrunn av seksåringenes manglende trafikale evner og ferdigheter, har transportøkonomisk institutt utarbeidet kriterier for hva som er farlig skolevei for seksåringene.

Risikofaktorene er ferdsel langs veien, kryssing av veien og særskilte forhold på og ved veien, som er knyttet til trafikktype, reguleringer, fartsgrenser og forhold som kan avlede barns og førers oppmerksomhet.

Vi kan ikke forvente at små barn skal mestre trafikken. Vi må derfor forsøke å få bilistene til å vise mer hensyn og omtanke i trafikken.

Foreldre er forbilder for sine barn. Du er ditt barns første lærer.

Fysiske synliggjøring av barn i trafikken kan skje på flere måter, som for eksempel luer/ caps, bandolær refleksvester.

Trygg trafikk har læremateriale som er tilpasset de forskjellige klassetrinn.

FORSLAG TIL TRAFIKKSikkerHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 21 av 26

Kap 7 Budsjettoekonomi

7.1 Økonomi i planen

Når det gjelder de ulike fysiske tiltakene som er foreslått i TS- planen, så er disse ikke kostnadsberegnet, men det er antydning av en kostnadsstørrelse for enkelte prosjekt. Det er derfor viktig at arbeidene en planlegger utført for kommende budsjett år kostnadsberegnes og detaljprosjekteres året før iverksettelsesåret. For å synliggjøre kostnader for de ulike tiltakene, samt legge nødvendig økonomisk grunnlag for arbeidene må tiltakene nedfelles i kommunens økonomiplan. Dette krever et tidlig initiativ i forhold til økonomiplan- og budsjettarbeidet i kommunen.

7.2 Økonomiske virkemidler innen TS arbeidet.

For å stimulere kommuner og andre til å drive trafikksikkerhetsarbeide rundt omkring i kommunene, blir det årlig stilt til disposisjon midler som skal gi bidrag til dekking av kostnader til tiltak, kurs, informasjon, materiell og lignende. I kommuner med lengre tradisjoner innenfor TS- arbeidet har disse midlene hatt stor effekt som virkemiddel. Kommuner som Alta, Vadsø og Sør-varanger har årlig investert betydelige summer innen TS- arbeidet, og derved kunne nyttiggjøre seg de tilskudds-ordninger som er etablert som virkemiddel.

For Måsøy kommunes vedkommende vil prioriteringer innen TS- arbeidet gjennom budsjetterte tiltak gi samme muligheter som for nevnte kommuner til å gjennomføre tiltak.

Det er viktig å ikke bli for avhengig av eksterne tilskudd til TS- prosjekter, men ved søknadsfristens utløp bør Måsøy kommune årlig ha minst ett prosjekt det søkes tilskuddsmidler til.

Kap 8 Mediakontakter

8.1 Mediakontakter lokalt

Underveis i prosessen har det vært vår lokal radio som har vært vårt mediakontakt. Man vil utvide dette til også å gjelde avisen Finnmark Dagblad. Media vil fortsatt bli brukt i trafikksikkerhetsarbeidet.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 22 av 26

Kap 9 Oversikt trafikkfarlige punkter

9.1 Oppsett over trafikkfarlige punkter m/ løsninger i Havøysund

problemer hvor;	problem hva/ tiltak;
- riksveg dampskipskai til Hallvika	ingen gang / sykkelsti
- Raschveien	ny løsning fordres
- fergeleie	avkjøring
- sving /kryss Nordregate /Ringveien	uoversiktlig veibane
- vei mellom Polarhall, samfunnsalen.	Uoversiktlig ved parkering til samf.sal.
- veg brua/ Klokkarjordet	mangler fortau
- Haagensenbruket / Klokkarjordet	ikke vikeplikt.
- busslomme	mangler markerte busslommer.
- snøbrøyting	etablere forsvarlige deponiområder
- Nordregate	dårlig lys. Skifte armatur.
- sving Rolvsøyveien (Seljenes/ Seppola)	gal helning på veibanen

9.2 Trafikkfarlige punkter rv 889

problemer hvor	problemer hva/ tiltak
- rv 889 er ikke en forkjørsvet.	Etablere rv 889 som en forkjørsvet.
- svingen v/ Bråttnes er uoversiktlig	skiltes m/ farlig sving og gående
- kantstein i 60- sone	problemer med mye sau
- Kyrre svingen uoversiktlig	danner mye snø
- stor rasfare langs rv 889	vurderes ved utbedring til helårsveg.

9.3 Trafikkfarlige punkter på Ingøy

skilting fra allmenningsskaia –kirkebakken ønsker 30 sone- skilt

9.4 Trafikkfarlige punkter på Rolvsøy

Her har man ikke fått inn noen innspill.

9.5 Trafikkfarlige punkter på Måsøy

Her gjelder det samme som på Rolvsøy, det er ikke kommet inn noen innspill.

**FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE
2006 – 2009**

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 23 av 26

9.6 Annet

Muntlige innspill fra beboere i Havøysund peker på at man ikke har tenkt på vedlikehold/ opparbeidelse av følgende punkter:

- Lekeplasser
- Akebakke

For barn i sitt nærmiljø. Man ønsker derfor at dette skal komme inn som et nytt og eget punkt i handlingsplanen.

Kap 10 Handlingsplan

10.1 Skjematisk oppsett fysiske tiltak (eks.mva)

Prioritet	Ansvarlig	Tiltak	År 2007	År 2008
			Kostnad	
-	Måsøy kommune	Skilt til skiltplanen	78.000,-	
1	Måsøy kommune	Lage g/s som også kan brukes til akebakke mellom Lomvannsveien og snuplass i Dalveien. Lyssettes. Asfalteres.		
2	Måsøy kommune	Forleng g/s (akebakken) mellom Dalveien og Ringveien. Lyssettes. Asfalteres.		
3	Måsøy kommune	Nordregate. Etablere fortau på oversiden av veien etter skolen, uoversiktlig sving i nordenden av vegen.		
4	Måsøy kommune	Vei Polarhall/ samf.sal fortau langs skolen, bredere vei /endre høyden på veien i krysset ved samf.salen.		
5	Måsøy kommune	Nordregt. Etablere fortau på nedsiden av vegen til skolen.		
6	Måsøy kommune	Oppstramming av krysset Lomvannsveien, Dalveien, Fjellveien og Ringveien,		
	Måsøy kommune	Bilsperre v/ skoleplassen	25.000,-	
	Sum	Måsøy kommune		
	Sum	Statens vegvesen		
	Sum	Andre		

Der hvor handlingsplanen berører RV må dette tas opp særskilt med Statens vegvesen. (skilt langs Strandgata)

**FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE
2006 – 2009**

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 24 av 26

Nedenfor nevnte punkter skal følges opp videre i trafikksikkerhetsplanen men de er ikke tatt med i handlingsplan for 2007-2008

Prioritet	Ansvarlig	Tiltak	År 2008-2009 merknad
1	Måsøy kommune Statens vv	Trygg lekeplass langs Strandgata I området rundt hotellet.	
2	Måsøy kommune	Raschveien. Fordrer ny løsning. For bratt.	
3	Måsøy kommune Statens v.v	Sett inn skilt forskjørs kryss på rv 889 ved pkt. 1 og 2 i skiltplan.	
4	Måsøy kommune	G/s langs rv 889 vestover til slippen.	
5	Måsøy kommune	Gang/ sykkelsti rv 889 fra sentrum til dampskipskai og til Hallvika	
6	Måsøy kommune	Videreføring av fortau til Lomvannsveien (presteboligen) etter oppstramming av krysset; Lomvannsveien, Dalveien, Fjellveien og Ringveien,	
7	Måsøy kommune	Gal dosering sving Rolvsøyveien (Seljenes, Seppola	

Der hvor handlingsplanen berører RV må dette tas opp særskilt med Statens vegvesen

Følgende punkter gjelder på rv 889 og ansvaret på veien tilhører Statens vegvesen. Utvalget kommer med innspill til Statens vegvesen om hvor det er problemer og hva som kan gjøres. Om det blir iverksatt tiltak, så er det Statens vegvesen som vurderer dette.

	Ansvarlig	Problem hvor/tiltak
	Statens v.v	Svingen v/ Bråttnes er uoversiktlig
	Statens v.v	Mye sau i veibanen pga kantstein, kantstein foreslåes fjernet
	Statens v.v	Kyrre- svingen er uoversiktlig
	Statens v.v	Rv 889 Eiterfjorden, stor rasfare.
	Statens v.v	Rv 889 brua/ Klokkarjordet, etablere fortau/ ny g/s ned til husene.
	Statens v.v.	Flytting av kolonne-bommen på fastlandssiden.

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE 2006 – 2009

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 25 av 26

10.2 Skjematisk oppsett pedagogiske tiltak

Prioritet	Ansvarlig	Tiltak	År 2007	År 2008
1	Måsøy kommune / trygg trafikk/ politi/ statens vegvesen /andre	Gjennomføre årlige informasjons / holdningskampanjer.	Årlige tiltak	Årlige tiltak
2	Fylkesmannen/ politi / statens vegvesen	Barmarkskjøring - informasjonskampanje	Rundt i lokalmiljø	
3	Fylkesmannen/politi / statens vegvesen	Snøscooterkjøring – Informasjonskampanje	Rundt i lokalmiljø	
4	Miljøavdelingen hos fylkesmannen / politi / statens vegvesen	Motorferdselsloven	Rundt i lokalmiljø	

10.2 Kommentarer til handlingsplanens fysiske tiltak:

Pkt 1. G/S mellom Lomvannsveien og Dalveien.

G/s må sees i sammenheng med dagens etablerte akebakke mellom Lomvannsveien og Dalveien ved trafostasjonen, som ender midt i kjørebanelen i Dalveien. Med en ny g/s vil man få vekk dagens akebakke som er meget trafikkfarlig. G/s mellom Lomvannsveien og Dalveien må sees i sammenheng med forlengelse av g/s i pkt 2 samtidig som dette tiltaket også vil avlaste pkt. 3 som også er et farlig trafikkpunkt for skolebarna.

Pkt 2. Forleng G/S mellom Dalveien og Ringveien

Ved å forleng g/s fra Dalveien til Ringveien vil man ha en trafikk sikker skolevei fra Lomvannsområdet, inklusiv Dalveien og Ringveien til skolegården. Dette tiltaket vil også avlaste pkt. 3.

Pkt. 3 Etablere fortau på oversiden av veien etter skolen, uoversiktlig sving.

Uoversiktlig sving i enden av Nordregate som er meget trafikkfarlig. Dette er også skolevei for området Lomvannsveien, Fjellveien og deler av Dalveien.

Pkt. 4. Fortau langs skolebygget mot polarhallen.

Ved å anlegge fortau langs skolebygget, samtidig med at man endrer innkjøringen til Nordregate (høydekurven), vil man kunne etablere sykkelparkering langs skolebygget, og fortau hvor foreldre setter av sine håpefulle.

Pkt. 5 Fortau langs Nordregate fra skolen til rådhuset.

Sikkerhetstiltak for de elevene som bor langs strandgata.

Pkt. 6 Oppstramming av krysset Lomvannsveien, Dalveien, Fjellveien og Ringveien.

Tilrettelegging av fortau langs Nordregate gjennom uoversiktlig sving, vil fordre endringer av nevnte kryss.

**FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR MÅSØY KOMMUNE
2006 – 2009**

Dato mju	03.02.05	
Dato for siste revisjon	07.10.06	
Dato for 1 gangs behandling FUP sak 0017/06	22.11.06	- 2 gangs behandling i FUP sak 2/07 i møte 31.01.2007
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning	15.06.07	Side 26 av 26

Kommentarer til punkter som ikke er tatt med i trafikksikkerhetsplan for 2007-2008.

Pkt.1. Trygg lekeplass langs strandgata i området rundt hotellet.

Flere barnefamilier bor langs rv889 med lang avstand til lokal lekeplass.

Pkt. 2. Raschveien.

Trafikkfarlig. For bratt stigning for renovasjonsbilen, farlig vinterstid. Fordrer ny løsning.

Pkt. 3 La RV889 være forskjørsvei ved fastlandssiden.

Sette inn skilt forkjørskryss på rv889 ved pkt 1 og pkt 2 i skiltplanen.

Pkt. 4 G/S langs rv889 vestover til slippen.

Fortsette g/s langs rv889 vestover til slippen.

Pkt. 5 G/S langs rv889 fra banken til dampskipskaia og videre til Halvika.

Avmerke biloppstillingsplasser utenfor Relacom/Skobua, Posthuset og utenfor Byggtorget.

Pkt 6. Videreføring av fortau fra oppstramming av krysset Nordregate, Dalveien, Lomvannsveien, Ringveien og Fjellveien til presteboligen.

Kommentarer til skjematisk oppsett pedagogiske tiltak.

Holdningskampanjer i regi av trafikksikkerhet er en prioritert sak i det forebyggende arbeidet. Måsøy kommune, trygg trafikk, politiet og miljøavdelingen ved fylkemannen samt statens vegvesen skal i samarbeid med skolene/ barnehagene/ bygdelag / andre ha årlig arrangement.